



**Important !** Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contenant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Ce bogie est livré en entraxe réglable de **28 à 36 mm** sans pièce supplémentaire.

Il est équipé d'un moteur KAM050 (moteur lent), de 2 Vis sans fin VSFA06, de 2 pignons Hélicoïdaux VSFC10 avec des essieux Ø 10.4mm  
Les essieux peuvent être remplacés, on peut monter des essieux de Ø 9.4 mm à Ø 12.4 mm (en option)

<p>1) Démontez la caisse du modèle, Pour ATLAS, les vis sont situées sous le châssis.</p>	<p>2) Commencez par adapter le bogie porteur pour recevoir les essieux fournis en métal. Les essieux doivent tourner librement sans jeu excessif.</p>	<p>3) Vérifier la largeur du bogie et au besoin limez la largeur à 14mm maximum. La cote interne des flans de bogie est de 14,30mm</p>
<p>4) Vous pouvez ajouter une prise de courant sur ses essieux pour augmenter l'empattement, pensez à inverser un essieu (un fil par essieu)</p> <p>Fil de téléphone dénudé et roulé autour de l'axe, 3 ou 4 tours suffisent, il doit être libre en rotation</p>	<p>5) Installez et vérifiez le débattement angulaire du bogie porteur, il doit être suffisant pour rouler sur un rayon de R360mm (R1).</p>	<p>6) Préparez et découpez le châssis pour permettre le passage et le débattement du KBU100, la découpe sera selon le modèle</p>
<p>7) Une fois le bogie porteur installé, vérifiez la hauteur pour positionner le bogie moteur à la même hauteur.</p>	<p>8) Desserrez les vis et utilisez le calibre KBU300-8 pour régler l'entraxe des essieux.</p>	<p>9) Collez les 2 supports avec de la colle Cyanoacrylate à la bonne hauteur et à la bonne position: KBU100-5 KBU100-6 KBU100-7 Le dernier chiffre définit la longueur du support</p>
<p>10) Découpez et collez les flasques sur le bogie moteur sur les bossages prévus à cet effet</p>	<p>11) Vérifiez le débattement du bogie, et au besoin raccordez les fils du bogie porteur, puis testez en ligne.</p>	<p>Détail des composants du KBU300</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>KBU300-5/ 6 ou 7(x2)</li> <li>KBU300-9</li> <li>KBU300-10</li> <li>Vis M2.5x10 (x4)</li> <li>Ecrou M2.5(x4)</li> <li>KAM050</li> <li>KBU300-11(x2)</li> <li>VSFA06x2</li> <li>KBU300-1</li> <li>KBU300-2 x2</li> <li>VSFC10-1x2</li> <li>HOD104-PLAx4</li> <li>KBU300-3x2</li> </ul>

### DCC :

Pour digitaliser, vous pouvez utiliser l'interface KCI007 ou KCI017 (en option)  
Dans ce cas il faudra désolidariser les fils qui arrivent au moteur



Décodeurs recommandés : LENZ : 10330-01 Silver Direct =>  
ou tout autre décodeur 8 broches pouvant être installé.



Bornier	Contact	Connexion	Couleur des fils
1	8	1 Moteur 1	orange
	1	2 Eclairage arrière (-)	jaune
2	7	3 Libre ou F1	vert
	4	4 Prise de courant gauche	noir
3	6	5 Moteur 2	gris
	6	6 Eclairage avant (-)	blanc
4	5	7 Pôle commun des fonctions (+)	bleu
	8	8 Prise de courant droite	rouge

- Nota - : Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique qu'un des pignons est trop serré. Des craquements indiquent qu'un des pignons a trop de jeu.