



Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contendant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Ce bogie est livré en entraxe **23mm** (KBU223), pour obtenir d'autres entraxes, il faut acquérir un flasque inférieur ref : KBU215 à KBU222. Il est équipé d'un moteur KAM050 (moteur lent), d'un pignon PIGA18-01, d'un pignon PIGC20-01, de 2 Vis sans fin VSFC06, de 2 pignons Hélicoïdaux VSFA08, et 4 essieux Ø 8.4mm

1) Démontez la caisse du modèle, les vis sont situées sous le châssis après avoir enlevé les bogies	2) Commencez par percer un trou Ø2.5mm au centre de la rainure (à 25mm de l'axe du bogie)	3) Faites une ouverture de 42x21mm en préservant la zone des marche-pieds au centre.
4) Installez le support de bogie avec sa vis.	5) Coupez l'aménagement et remontez-le	6) Insérez le bogie par dessus en écartant un peu les branches du support de bogie et vérifiez son débattement libre.
7) Vous pouvez coller un lest sur le moteur pour améliorer la motricité (recommandé)	8) Vous pouvez ajouter une prise de courant sur les essieux porteur pour agrandir l'empattement, pensez à inverser un essieu (un fil par essieu) Fil multibrins dénudé et roulé autour de l'axe, 4 ou 5 tours suffisent, il doit être libre en rotation	9) Coupez le pied de fixation coté cabine pour pouvoir installer le bogie et son lest.
10) Faire levier pour déclipser le flasque	Pour digitaliser, vous pouvez utiliser l'interface : KCI007 ou KCI017 (en option) Dans ce cas il faudra désolidariser les fils qui arrivent au moteur	Détail des composants du KBU200-23 Ecrou M2.5 / KBU200-1 / PIGA18-1 / KAM050 / KBU011 Vis M2.5x12mm TP / KBU200-3 PIGC20-1 VSFC06 x2 VSFA08 x2 KBU011 x2 / HOM084-PLA x2 / KBU200-2-23 / KBU010

DCC : Décodeurs recommandés : LENZ : 10330-01 Silver Direct => ou tout autre décodeur 8 broches pouvant être installé.



Bornier	Contact	Connection	Couleur des fils
1	8	Moteur 1	orange
2	7	Eclairage arrière (-)	jaune
3	6	Libre ou F1	vert
4	5	Prise de courant gauche	noir
5	4	Moteur 2	gris
6	3	Eclairage avant (-)	blanc
7	2	Pôle commun des fonctions (+)	bleu
8	1	Prise de courant droite	rouge

- **Nota** - : Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique qu'un des pignons est trop serré. Des craquements indiquent qu'un des pignons a trop de jeu.