



Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contenant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Ce kit est destiné au **Modèle TRAIN D'ANTAN motorisé !**

<p>1) Démontez la caisse du modèle, les vis sont situées sous le châssis à l'avant des bogies</p>	<p>2) Pour dévisser, passez à travers le trou du bogie</p>	<p>3) Dévissez les vis du lest</p>
<p>4) Poussez le moteur vers le bas.</p>	<p>5) Extraire les poulies et remplacez-les par les pignons. Ne tenez pas le moteur pour extraire ou pour monter les pignons! Ne poussez que sur l'axe !! Utilisez une butée à l'autre bout de l'axe comme appui !</p>	<p>6) Attention, laissez un espace pour pouvoir clipper le cavalier d'essieu.</p>
<p>7) Limez les angles pour le débattement du pignon, 1mm de chaque côté</p>	<p>8) Remontez le bogie, vérifiez son débattement</p>	<p>9) Remontez le lest et ses vis.</p>
<p>10) Testez en ligne</p>	<p>11) En cas de problème avec le captage d'origine, vous pouvez utiliser la cage de captage fournie dans le kit!</p>	<p>12) Elle se clip par dessous en dernier après avoir nettoyé la barre support</p>
<p>13) Collez le moteur sur l'écrou, puis soudez les fils qui vont au moteur</p>	<p>Pour digitaliser, vous pouvez utiliser l'interface : KCI007 ou KCI017 (en option) Dans ce cas il faudra désolidariser les fils qui arrivent au moteur</p>	<p><i>Nomenclature des composants du KAC072</i></p>

DCC : Décodeurs recommandé : LENZ : 10330-01 Silver Direct => ou tout autre décodeur 8 broches pouvant être installé.

- Nota - :

- Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique qu'un des pignons est trop serré.

- Des craquements indiquent qu'un des pignons a trop de jeu.

Vous pouvez ajouter une prise de courant sur les essieux porteur pour agrandir l'empattement électrique.

** Pour extraire les poulies, utilisez un extracteur qui s'appuie sur la poulie et qui repousse l'axe, de ce genre là.

Bornier	Contact	Connexion	Couleur des fils
1	8	Moteur 1	orange
2	2	Eclairage arrière (-)	jaune
3	3	Libre ou F1	vert
2	7	Prise de courant gauche	noir
5	5	Moteur 2	gris
3	6	Eclairage avant (-)	blanc
4	5	Pôle commun des fonctions (+)	bleu
8	8	Prise de courant droite	rouge

