



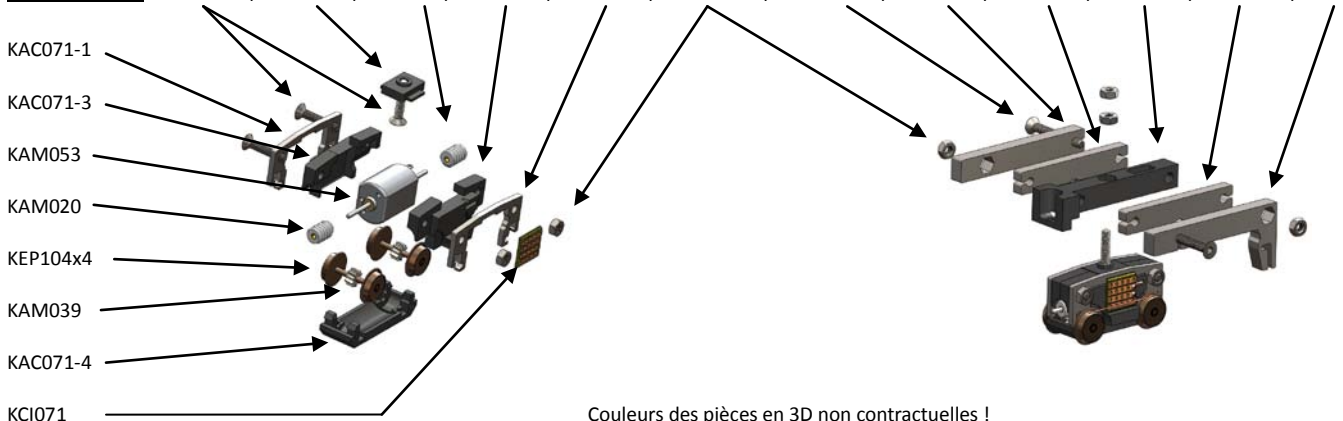
Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contenant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour Automotrice ATLAS Z7100

Le Kit moteur **IPROD-HO** ref : KAM053 est recommandé pour ce kit, il est fourni avec 2 vis sans fin module 0.5 : KAM020

<p>1) Démontez la caisse en dévissant les 3 vis situées sous le châssis.</p>	<p>2) Dévissez un bogie et coupez les butées qui limitent la rotation avec une pince type Xuron.</p>	<p>3) Ouvrez le carter, remplacez les essieux et créez un captage de courant, fil noir et rouge.</p>																																				
<p>4) Coupez le châssis du côté des Pantographes comme sur le plan.</p> <p>Avant</p> <p>Après</p>	<p>5) Insérez par le côté le bloc moteur.</p>	<p>6) En analogique, raccordez les fils du bogie capteur, et liez les pistes deux à deux. Les roues isolées sont à gauche dans le sens de marche. Fil rouge</p> <p>Fil noir</p> <p>Avant</p>																																				
<p>7) En DCC, raccordez les fils du bogie capteur, le rouge sur la piste du haut, et le noir sur la piste du bas. Le fil gris provenant du décodeur au dessus du noir, et le orange en dessous du rouge.</p> <p>Rouge</p> <p>Orange</p> <p>Gris</p> <p>Noir</p>	<p>8) Coupez l'aménagement ici.</p>	<p>9) Si vous avez des courbes inférieures à R400, il est préférable de lester le bogie capteur avec un lest de récupération.</p>																																				
<p>9) L'interface DCC KCI007 se place au dessus du bloc moteur</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bornier</th> <th>Contact</th> <th>Connexion</th> <th>Couleur des fils</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>8</td> <td>Moteur 1</td> <td>orange</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>7</td> <td>Eclairage arrière (-)</td> <td>jaune</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>Libre ou F1</td> <td>vert</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>Prise de courant gauche</td> <td>noir</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>Moteur 2</td> <td>gris</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>3</td> <td>Eclairage avant (-)</td> <td>blanc</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>2</td> <td>Pôle commun des fonctions (+)</td> <td>bleu</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>1</td> <td>Prise de courant droite</td> <td>rouge</td> </tr> </tbody> </table>	Bornier	Contact	Connexion	Couleur des fils	1	8	Moteur 1	orange	2	7	Eclairage arrière (-)	jaune	3	6	Libre ou F1	vert	4	5	Prise de courant gauche	noir	5	4	Moteur 2	gris	6	3	Eclairage avant (-)	blanc	7	2	Pôle commun des fonctions (+)	bleu	8	1	Prise de courant droite	rouge	<p>Kit d'éclairage recommandé : KEC028</p> <p>DCC : Décodeurs recommandés : LENZ : 10330-01 Silver Direct ou tout autre décodeur sonore ou non pouvant être installé.</p>
Bornier	Contact	Connexion	Couleur des fils																																			
1	8	Moteur 1	orange																																			
2	7	Eclairage arrière (-)	jaune																																			
3	6	Libre ou F1	vert																																			
4	5	Prise de courant gauche	noir																																			
5	4	Moteur 2	gris																																			
6	3	Eclairage avant (-)	blanc																																			
7	2	Pôle commun des fonctions (+)	bleu																																			
8	1	Prise de courant droite	rouge																																			

Nomenclature : 3VisM3x16 / KAC071-9 / KAM020 / KAC071-2 / KAC071-1 / 6écrousM3 / 2VisM3x25 / KAC071-6 / KAC071-8 / KAC071-7 / KAC071-8 / KAC071-5



Couleurs des pièces en 3D non contractuelles !

IPROD - HO

Siège social : 7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - FRANCE

Tel : +33 (0) 6.25.36.60.06 / iproduct@gmail.com / <http://www.iprod-ho.com/>

SARL au capital de 7500€ - RCS SAINT - ETIENNE 510 370 752 - NAF 3240Z