



**Important !** Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contenant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour Locomotive O30TU HORNBY-ACHO; Ref : 6365

Le Kit moteur **IPROD-HO** ref : KAM021 est recommandé pour ce kit, il est fourni avec une vis sans fin module 0.5 : KAM020

<p>1) Démontez la caisse en dévissant la vis située sous le châssis.</p>	<p>2) basculez et retirez la caisse</p>	<p>3) Le moteur à enlever</p>
<p>4) Dévissez les deux vis du moteur</p>	<p>5) Installez le support moteur avec la vis avant et vissez l'écrou.</p>	<p>6) Branchez les fils dessous, rouge, noir</p>
<p>7) Passez les 2 fils là !</p>	<p>8) Installez le moteur, le bloc arrière et sa vis</p>	<p>9) En analogique, branchez les fils et testez sur rails (le jeu des manetons empêche de tester à vide)</p>
<p>10) En DCC vous pouvez installer l'interface KCI017 ou KCI007 là (en option)</p>	<p>Décodeurs recommandé : LENZ : 10330-01 Silver Direct</p> <p>ou tout autre décodeur pouvant être installé.</p>	<p>KAC063-2    Vis 3x16 TF    KAM022 Vis 3x10 TF KAC063-1 2 écrous M3</p>

- Nota - : Le moteur ne doit pas être vissé trop fort, les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique qu'un des pignons est trop serré. Des craquements indiquent qu'un des pignons a trop de jeu.

Bornier	Contact	Connexion	Couleur des fils
1 8	1	Moteur 1	orange
	2	Eclairage arrière (-)	jaune
2 7	3	Libre ou F1	vert
	4	Prise de courant gauche	noir
3 6	5	Moteur 2	gris
	6	Eclairage avant (-)	blanc
4 5	7	Pôle commun des fonctions (+)	bleu
	8	Prise de courant droite	rouge

## IPROD - HO

Siège social : 7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - FRANCE

Tel : +33 (0) 6.25.36.60.06 / [iproduct@gmail.com](mailto:iproduct@gmail.com) / <http://www.iprod-ho.com/>

SARL au capital de 25000€ - RCS SAINT - ETIENNE 510 370 752 - NAF 3240Z