



Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contenant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour Locomotive BB12061 HOrnby-achO; Ref :6390 et 6392

Le Kit moteur **IPROD- HO** ref : KAM053 est recommandé pour ce kit, il est fourni avec deux Vis sans Fin module 0.6 : KAM056

<p>1) Démontez la caisse en dévissant les 2 vis située sur la caisse.</p>	<p>2) Démontez le bogie et ses flasques, enlevez les charbons et le ressort.</p>	<p>3) Dévissez les flasques moteur et la vis du bouchon de l'arbre moteur</p>
<p>4) L'aimant ne sera pas utilisé</p>	<p>5) Démontez les roues (coté isolé) et Enlevez le rotor.</p>	<p>6) Installez un support moteur sans le casser</p>
<p>7) Mettez le moteur en place avec les cosses à l'arrière</p>	<p>8) Insérez le deuxième support moteur.</p>	<p>9) Remontez les roues et le bouchon moteur.</p>
<p>10) Remontez les flasques moteur et soudez les fils.</p>	<p>11) Remontez le bogie et testez en ligne.</p>	

DCC :

1) L'interface DCC KCI017 ou KCI007 sera placée au milieu de la motrice



Décodeurs recommandé : **LENZ : 10330-01 Silver Direct** => ou tout autre décodeur pouvant être installé.

- **Nota -** : Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique qu'un des pignons est trop serré. Des craquements indiquent qu'un des pignons a trop de jeu. Comme il est écrit sur la notice HOrnby-achO, pensez à mettre une goutte d'huile sur les essieux.

Bornier	Contact	Connexion	Couleur des fils
1	8	Moteur 1	orange
2	7	Eclairage arrière (-)	jaune
3	6	Libre ou F1	vert
4	5	Prise de courant gauche	noir
5	4	Moteur 2	gris
6	3	Eclairage avant (-)	blanc
7	2	Pôle commun des fonctions (+)	bleu
8	1	Prise de courant droite	rouge

IPROD - HO

Siège social : 7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - FRANCE

Tel : +33 (0) 6.25.36.60.06 / iproduct@gmail.com / <http://www.iprod-ho.com/>

SARL au capital de 25000€ - RCS SAINT - ETIENNE 510 370 752 - NAF 3240Z