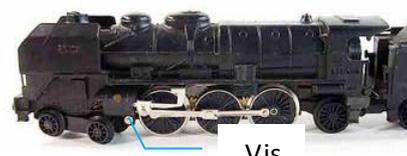
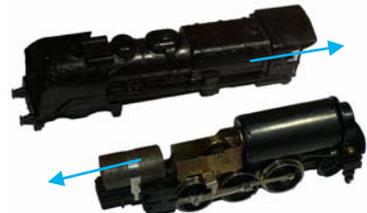
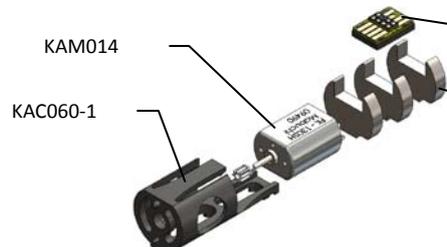




**Important !** Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contendant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour Locomotives JOUEF de type : **231C 60**

Ce Kit est équipé d'un moteur lent MABUCHI : FK - 130SH ; KAM014 (9000Tr/mn)

<p>1) - Dévisser la vis qui est entre le bissel et le premier essieu, et sortez-la complètement, veuillez à ne pas perdre le petit écrou qui est de l'autre côté.</p>  <p style="text-align: center;">Vis</p>	<p>2) - Faites coulisser la caisse vers l'avant et le châssis vers l'arrière pour l'extraire.</p> 	<p>3) - Dévissez la plaque arrière, enlevez le moteur saucisson et installez le kit KAC060 en l'insérant en lieu et place du moteur d'origine.</p> 
<p>4) - Installez le lest sur le support moteur. Nota : le moteur est décentré, c'est normal.</p>  <p>Décentrage à droite</p>	<p>5) - Souder les fils, et remontez la plaque arrière.</p> 	<p>6) - Remontez la caisse et vérifiez qu'elle se ferme sans effort, remettre le bissel et la vis.</p> 
<p>7) - <i>En cas de version DCC: Option 1:</i> vous pouvez utiliser la platine DCC KAC017 avec le décodeur LENZ Silver Direct 10330-01 qui sera logé dans la chaudière au dessus du lest.</p>  <p>Décodeur Lenz 10330-01 + KAC017</p>	 <p style="text-align: center;">KAM014      KAC007 ou KAC017</p> <p style="text-align: center;">KAC060-1      3 x KAC060-2</p>	

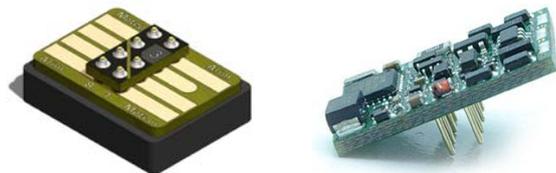
8) - En cas de boitement, vérifiez l'alignement des roues et si elles tiennent sur leur essieu.

### DCC :

Décodeurs compatibles :

Nous recommandons : **LENZ 10330-01**

Tout décodeur Largeur 12mm maxi.



Bornier	Contact	Connection	Couleur des fils
1 8	1	Moteur 1	orange
	2	Eclairage arrière (-)	jaune
2 7	3	Libre ou F1	vert
	4	Prise de courant gauche	noir
3 6	5	Moteur 2	gris
	6	Eclairage avant (-)	blanc
4 5	7	Pôle commun des fonctions (+)	bleu
	8	Prise de courant droite	rouge

- Nota -

Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif., un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique que le pignon moteur est trop serré.

Des craquements indiquent que le pignon moteur a trop de jeu.