



Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contendant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour Locomotive Y51130 JOUEF / Référence JOUEF concernée : J8501

Le Kit moteur **IPROD- HO** ref : KAM021 est utilisé dans ce kit associé au pignon KAM042

<p>1) Démontez la caisse en dévissant la vis située sous la caisse.</p> <p>Vis de caisse</p>	<p>2) Basculez la caisse pour dégager le clip avant.</p>	<p>3) Débranchez les fils, démontez le moteur.</p>
<p>4) Installez le moteur, et son clip de verrouillage</p>	<p>5) Verrouillez le clip</p>	<p>6) Remplacez la poulie par le pignon</p>
<p>7) Remontez la barre de transmission et les essieux</p>	<p>8) Pour digitaliser, vous pouvez utiliser l'interface KCI007 ou KCI017 (en option) avec son support</p>	

DCC :

Décodeurs compatibles : LENZ : 10330-01 Silver direct recommandé, ou tout décodeur assez petit pour entrer dans la cabine.



Bornier	Contact	Connection	Couleur des fils
1 8	1	Moteur 1	orange
	2	Eclairage arrière (-)	jaune
2 7	3	Libre ou F1	vert
	4	Prise de courant gauche	noir
3 6	5	Moteur 2	gris
	6	Eclairage avant (-)	blanc
4 5	7	Pôle commun des fonctions (+)	bleu
	8	Prise de courant droite	rouge

- **Nota** - : Les engrenages doivent tourner librement et sans forcer, sans jeu excessif. Un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique qu'un des pignons est trop serré. Des craquements indiquent qu'un des pignons a trop de jeu.

IPROD - HO

Siège social : 7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - FRANCE

Tel : +33 (0) 6.25.36.60.06 / iprold.rd@gmail.com / <http://www.iprod-ho.com/>

SARL au capital de 25000€ - RCS SAINT - ETIENNE 510 370 752 - NAF 3240Z