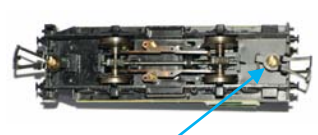

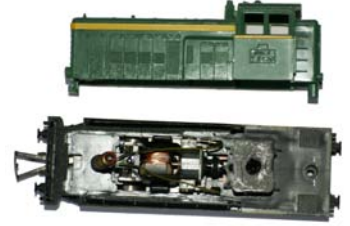
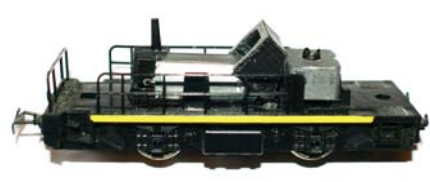
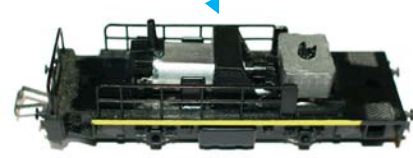
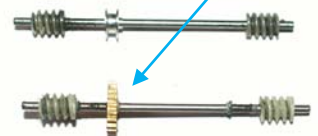


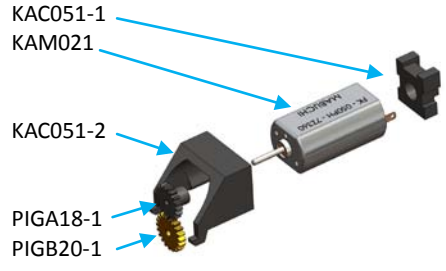




**Important !** Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contendant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour Locomotive Y51130 JOUEF / Référence JOUEF concernée : J8501

Le Kit moteur **IPROD- HO** ref : KAM021 est utilisé dans ce kit associé au pignon PIGA18-1

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p>1) Démontez la caisse en dévissant la vis située sous la caisse.</p>  <p>Vis de caisse</p> | <p>2) Basculez la caisse pour dégager le clip avant.</p>   | <p>3) Débranchez les fils, démontez le moteur.</p>                  |
| <p>4) Installez le moteur, et son clip de verrouillage</p>                                    | <p>5) Verrouillez le clip</p>    | <p>6) Remplacez la poulie par le pignon</p>                         |
| <p>7) Remontez la barre de transmission et les essieux</p>                                  | <p>8) Pour digitaliser, vous pouvez utiliser l'interface KCI007 ou KCI017 (en option) avec son support</p>  |  <p>KAC051-1<br/>KAM021<br/>KAC051-2<br/>PIGA18-1<br/>PIGB20-1</p> |

### DCC :

Décodeurs compatibles : LENZ : 10330-01 Silver direct recommandé, ou tout décodeur assez petit pour entrer dans la cabine.



| Bornier | Contact | Connection                    | Couleur des fils |
|---------|---------|-------------------------------|------------------|
| 1 8     | 1       | Moteur 1                      | orange           |
|         | 2       | Eclairage arrière (-)         | jaune            |
| 2 7     | 3       | Libre ou F1                   | vert             |
|         | 4       | Prise de courant gauche       | noir             |
| 3 6     | 5       | Moteur 2                      | gris             |
|         | 6       | Eclairage avant (-)           | blanc            |
| 4 5     | 7       | Pôle commun des fonctions (+) | bleu             |
|         | 8       | Prise de courant droite       | rouge            |

- **Nota** - : Les engrenages doivent tourner librement et sans forcer, sans jeu excessif. Un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique qu'un des pignons est trop serré. Des craquements indiquent qu'un des pignons a trop de jeu.

## IPROD - HO

Siège social : 7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - FRANCE

Tel : +33 (0) 6.25.36.60.06 / [iprold.rd@gmail.com](mailto:iprold.rd@gmail.com) / <http://www.iprod-ho.com/>

SARL au capital de 25000€ - RCS SAINT - ETIENNE 510 370 752 - NAF 3240Z