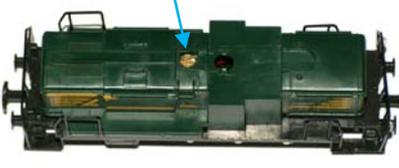
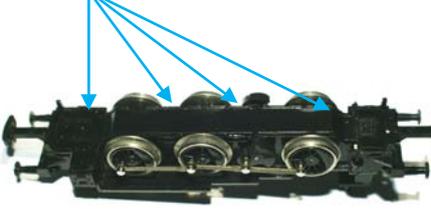
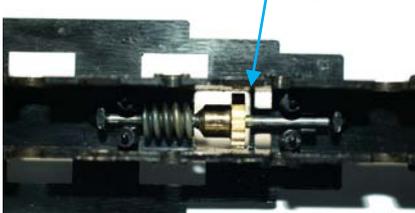
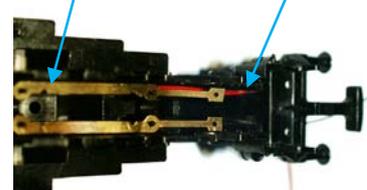
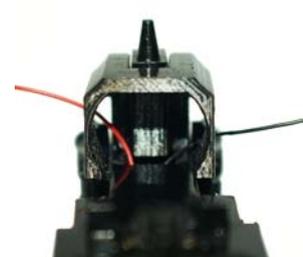
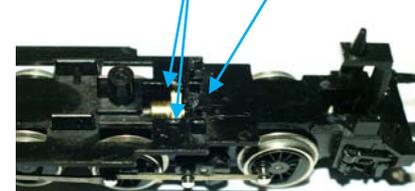
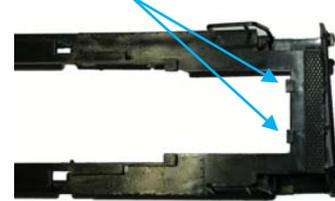
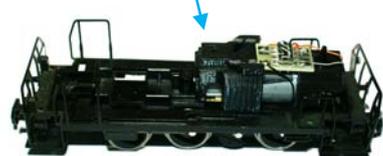
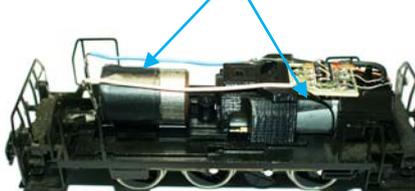
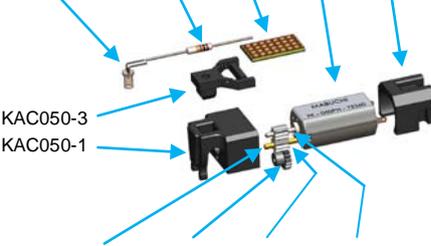




Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contendant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour Locomotive JOUEF C-8025-ABR, Ref : 8529 (à courroie)

Le Kit moteur **IPROD-HO** est fourni avec un pignon 15 dents KAM031 pour remplacer la poulie.

<p>1) Démontez la cabine en l'écartant de chaque coté</p> 	<p>2) Tirez la cabine vers le haut</p> 	<p>3) Dévissez la vis centrale</p> 																																
<p>4) Débranchez et enlevez le moteur</p> 	<p>5) Déclipsez le flasque des essieux</p> 	<p>6) Extraire la poulie et installez le pignon 15 dents (en laiton ou en résine)</p> 																																
<p>7) Vérifiez sa position avant de le coller, $ll = 1mm$</p> 	<p>8) Vérifiez que les languettes ne bloquent pas le pignon. Remplacez les fils rigides par du fil souple et passez-les par le trou arrière.</p> 	<p>9) Les fils sortent de la cage arrière par le coté.</p> 																																
<p>10) Enlever les 2 picots et le plot central.</p> 	<p>11) Pour remettre le châssis, il faut réduire à 1mm les deux plots plats à l'arrière.</p> 	<p>12) Installez le support avant et le moteur, ils seront maintenu par la caisse vissée.</p> 																																
<p>13) Installez l'éclairage et testez en ligne. (Modèle DCC représenté, Scotch pour isoler)</p> 	<p>LED3mmBlc-chd-R1KΩ-KCI001-KAM021-KAC050-2</p>  <p>KAC050-3 KAC050-1</p> <p>Axe Ø2x12mm / KAM031 / KAM009 / KAM018</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bornier</th> <th>Contact</th> <th>Connection</th> <th>Couleur des fils</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>8</td> <td>Moteur 1</td> <td>orange</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Eclairage arrière (-)</td> <td>jaune</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>7</td> <td>Libre ou F1</td> <td>vert</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Prise de courant gauche</td> <td>noir</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>6</td> <td>Moteur 2</td> <td>gris</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Eclairage avant (-)</td> <td>blanc</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>5</td> <td>Pôle commun des fonctions (+)</td> <td>bleu</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Prise de courant droite</td> <td>rouge</td> </tr> </tbody> </table>	Bornier	Contact	Connection	Couleur des fils	1	8	Moteur 1	orange	2	Eclairage arrière (-)	jaune	2	7	Libre ou F1	vert	4	Prise de courant gauche	noir	3	6	Moteur 2	gris	6	Eclairage avant (-)	blanc	4	5	Pôle commun des fonctions (+)	bleu	8	Prise de courant droite	rouge
Bornier	Contact	Connection	Couleur des fils																															
1	8	Moteur 1	orange																															
	2	Eclairage arrière (-)	jaune																															
2	7	Libre ou F1	vert																															
	4	Prise de courant gauche	noir																															
3	6	Moteur 2	gris																															
	6	Eclairage avant (-)	blanc																															
4	5	Pôle commun des fonctions (+)	bleu																															
	8	Prise de courant droite	rouge																															

Décodeurs recommandé : LENZ : 10330-01 Silver Direct ou tout autre décodeur pouvant être installé (épaisseur maxi 3mm)

- Nota - : Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique qu'un des pignons est trop serré. Des craquements indiquent qu'un des pignons a trop de jeu.

Le serrage de la caisse influe sur le bruit et sur la liberté de mouvement des pignons !

IPROD - HO

Siège social : 7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - FRANCE

Tel : +33 (0) 6.25.36.60.06 / iproduct@gmail.com / <http://www.iprod-ho.com/>

SARL au capital de 25000€ - RCS SAINT - ETIENNE 510 370 752 - NAF 3240Z

