



Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contenant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour motrice MTE VESPA LIMA : BB9419 / BB9468 / BB9514 / BB9515 / BB9522 (bogie 23.5MM)

Le Kit moteur **IPROD- HO** ref : KAM016 + KAM056 est recommandé pour ce kit.

<p>1) Démontez la caisse en l'écartant doucement par les flancs</p>	<p>2) Déposez le capot, le lest et les lignes d'éclairage</p>	<p>3) Pour extraire le moteur G, dévissez les 2 vis.</p>	
<p>4) Pour dégager le bogie vers le haut, écartez doucement la caisse là.</p>	<p>5) Retirez les essieux en faisant lever avec un tournevis sur la roue qui n'a pas de pignon</p>	<p>6) Dévisser les pignons latéraux et récupérez l'un d'eux et les deux pignons intermédiaires.</p>	
<p>7) Installez les pignons et les essieux sur le</p>	<p>8) Remonter la plaque latérale, faites un essai à</p>	<p>9) Remontez le bogie dans la caisse, décalez ou remplacez le lest, il ne doit pas toucher le moteur</p>	
<p>10) Pour sortir le moteur, il faut enlever le KAC047-2 en faisant lever avec un petit tournevis.</p>	<p>Kit éclairage analogique KEC007 ou KEC012</p>	<p>Kit éclairage DCC KEC007 ou KEC013</p>	<p>Nomenclature KAC047</p> <p>KAM026 KAC047-1 KAC047-5 1 Vis TF3X20 1 Vis TF3X16 KAM066 / KAM065-56 / Axe 2mm/ 2 Ecrus</p>

DCC : Pour digitaliser, vous pouvez utiliser l'interface KCI007 ou KCI017(en option)

Décodeurs recommandés : *LENZ* : 10330-01 Silver Direct => ou tout autre décodeur pouvant être installé.

Ce kit est destiné aux motrices MTE VESPA ayant un bogie avec 23.5mm d'entraxe.

23.5mm

- **Nota** - : Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique qu'un des pignons est trop serré. Des craquements indiquent qu'un des pignons a trop de jeu.



Bornier	Contact	Connection	Couleur des fils
1	8	1 Moteur 1	orange
	2	Eclairage arrière (-)	jaune
	3	Libre ou F1	vert
2	7	4 Prise de courant gauche	noir
	4	5 Moteur 2	gris
3	6	6 Eclairage avant (-)	blanc
	5	7 Pôle commun des fonctions (+)	bleu
4	5	8 Prise de courant droite	rouge