

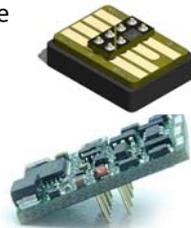


Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contenant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour motrice LIMA avec bogie de 34mm : BB7203 /BB9210/BB9231 / BB9276 /BB9283 / B9288 /BB9291 /BB9292 /BB9312 /BB23001 /BB25175 /BB25247 /BB67001 / BB10004 /BB15002 / BB15016 / 15034 / BB22347 et d'autres.
Le Kit moteur **IPROD- HO** ref : KAM015 + KAM056 est recommandé pour ce kit.

<p>1) Démontez la caisse en l'écartant doucement par les flancs.</p>	<p>2) Pour extraire le moteur G, dévissez les 2 vis.</p>	<p>3) Pour dégager le bogie vers le haut, écartez doucement la caisse là.</p>	
<p>4) Retirez les essieux en faisant levier avec un tournevis sur la roue qui n'a pas de pignon</p>	<p>5) Selon le modèle de bogie à remplacer, vous pouvez soit utiliser les pignons d'origine</p>	<p>6) soit utiliser les pignons fournis.</p>	
<p>7) Installez les pignons et les essieux sur le nouveau bogie, et huilez les axes.</p>	<p>8) Remonter la plaque latérale, faites un essai à vide.</p>	<p>9) Remontez le bogie dans la caisse, décalez ou remplacez le lest, il ne doit pas toucher le moteur</p>	
<p>10) Pour sortir le moteur, il faut enlever le KAC044-2 en faisant levier avec un petit tournevis.</p>	<p>Kit éclairage analogique selon le Ø des fanaux</p>	<p>Kit éclairage DCC selon le Ø des fanaux</p>	<p>Nomenclature KAC044</p> <ul style="list-style-type: none"> KAC044-2 KAC044-6 KAM015 KAM056 KAC044-1 Axe 2mm KAM065-5644 KAC044-5 <p>2x Vis M3x20 KAM063 / 2X KAM064 / 2x Ecrus M3</p>

DCC : Pour digitaliser, vous pouvez utiliser l'interface KCI007 ou KCI017 (en option)
Décodeurs recommandé : LENZ : 10330-01 Silver ou tout autre décodeur pouvant être installé.



Direct

Bornier	Contact	Connexion	Couleur des fils
1	8	Moteur 1	orange
2	7	Eclairage arrière (-)	jaune
3	6	Libre ou F1	vert
4	5	Prise de courant gauche	noir
		Moteur 2	gris
		Eclairage avant (-)	blanc
		Pôle commun des fonctions (+)	bleu
		Prise de courant droite	rouge

- **Nota** - : Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique qu'un des pignons est trop serré. Des craquements indiquent qu'un des pignons a trop de jeu.

IPROD - HO

Siège social : 7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - FRANCE

Tel : +33 (0) 6.25.36.60.06 / iproduct@gmail.com / <http://www.iprod-ho.com/>

SARL au capital de 25000€ - RCS SAINT - ETIENNE 510 370 752 - NAF 3240Z