



Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contenant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour TGV LIMA : PSE :163901 / 163904 / 163923

La Poste : 149710 / 149733

Le Kit moteur **IPROD-HO** ref : KAM016 + KAM056 est recommandé pour ce kit.

<p>1) Démontez la caisse du TGV en dévissant les vis sous la caisse</p>	<p>2) repoussez le clip arrière et basculez la caisse.</p>	<p>3) Pour extraire le moteur G, dévissez les 2 vis.</p>
<p>4) Pour dégager le bogie vers le haut, écartez doucement la caisse là.</p>	<p>5) Retirez les essieux en faisant lever avec un tournevis sur la roue qui n'a pas de pignon</p>	<p>6) Dévisser le pignon central et récupérez les deux pignons intermédiaires.</p>
<p>7) Installez les pignons et les essieux sur le nouveau bogie, et huilez les axes.</p>	<p>8) Remonter la plaque latérale, faites un essai à vide.</p>	<p>9) Branchez l'éclairage s'il y a lieu, puis remontez le bogie dans la caisse.</p>
<p>10) Pour sortir le moteur, il faut enlever le KAC043-2 en faisant lever avec un petit tournevis.</p>	<p>Kit éclairage "compatible" : KEC028</p>	<p>Nomenclature KAC043</p> <p>KAM056 KAC043-2</p> <p>KAM021 KAC043-1</p> <p>1Vis TF3X20 1 Vis TF3X16 2 Ecrous M3 KAC043-5</p> <p>KAM063 / KAM065-56 / Axe 2mm</p>

DCC : Pour digitaliser, vous pouvez utiliser l'interface KCI007 ou KCI017 (en option)



Décodeurs recommandé : LENZ : 10330-01 Silver Direct => ou tout autre décodeur pouvant être installé.

Ce kit est destiné au TGV PSE et au TGV "La Poste"



Bornier	Contact	Connexion	Couleur des fils
1	8	Moteur 1	orange
	2	Eclairage arrière (-)	jaune
2	7	Libre ou F1	vert
	4	Prise de courant gauche	noir
3	6	Moteur 2	gris
	6	Eclairage avant (-)	blanc
4	5	Pôle commun des fonctions (+)	bleu
	8	Prise de courant droite	rouge

- Nota - : Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique qu'un des pignons est trop serré. Des craquements indiquent qu'un des pignons a trop de jeu.

IPROD - HO

Siège social : 7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - FRANCE

Tel : +33 (0) 6.25.36.60.06 / iproduct@gmail.com / <http://www.iprod-ho.com/>

SARL au capital de 25000€ - RCS SAINT - ETIENNE 510 370 752 - NAF 3240Z