

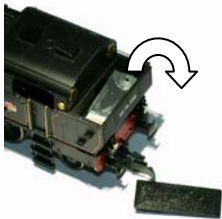
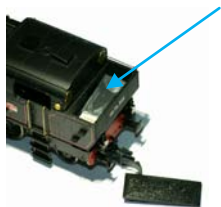

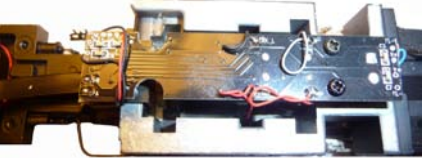
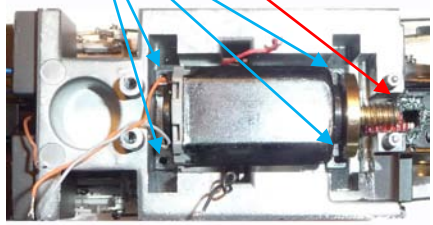
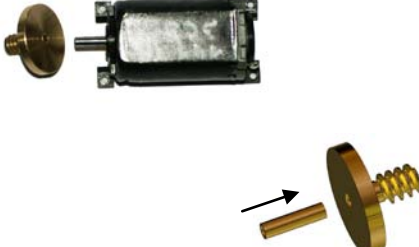








Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contendant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour Locomotives JOUEF/HORNBY de type : **141TA**

Ref **HJ2301 à 2308 et 2377 à 2378S (soit 12 ref)**

Ce Kit est équipé d' un moteur lent MABUCHI : FK - 050PH ; KAM021 (11500Tr/mn)

| | | |
|--|--|--|
| <p>1) - Enlevez le charbon de la soute</p>  | <p>2) - Sortez le CI et débranchez la nappe (fragile) en basculant le petit levier du connecteur.</p>  | <p>3) - Dévisser les 4 vis de la caisse, libérer les conduites qui tiennent la caisse et soulevez là.</p>  <p>Sur version DCC, dessouder le HP.</p> |
| <p>4) - Dessouder les 2 fils TRK (noir, rouge) et les 2 fils du moteur (gris, orange). Dégager la plaquette (2 vis) et le support de la LED du foyer (1 vis) d'un seul bloc. La nappe et les fanaux restent attachés à la plaquette.</p>  | <p>5) - Retirer le capot de la vis sans fin, et sortez le moteur en dévissant les 4 vis de maintien.</p>  | <p>6) - Extraire le volant d'inertie. Puis insérer le tube d'adaptation KAM115L du côté du volant d'inertie.</p>  |
| <p>7) - Emmanchez le volant sur le nouveau moteur, approchez-le du moteur au maximum sans le toucher, collez-le si besoin.</p>  | <p>8) - Soudez les fils et installer le nouveau moteur, au besoin écartez les cosses vers l'extérieur sans toucher le bord du moteur ni le châssis. Remonter le CI et ressouder les fils.</p>  | <p>9) - Vérifier le fonctionnement de l'embellage et tester en ligne.</p>  |
| <p>10) - Remontez La nappe, puis la caisse et vérifiez qu'elle se ferme sans effort.</p>  | <p>10) - Pendant que la motrice est ouverte, protégez les parties fragiles.</p>  | <p>Nomenclature : Couleurs non contractuelles !</p>  <p>KAM021 KAC042-1 KAM115L</p> |

- Nota -

Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique que le pignon moteur est trop serré.

Des craquements indiquent que le pignon moteur a trop de jeu.