



Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contendant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour Locomotives **LIMA** de type : **141TA**

Ce Kit est équipé d'un moteur lent MABUCHI : FK - 050PH ; KAM022 (11500Tr/mn)

1) - Dévisser la vis qui est dans la cheminée et la vis qui est au dessus du bissel arrière.	2) - Dessoudez l'alimentation du moteur, et sortez-le en écartant légèrement les deux montants latéraux.	3) - Installez le kit KAC041 en le clippant en lieu et place du moteur d'origine.
4) - Ressoudez l'alimentation et vérifiez que le sens de marche est conforme, sinon dessoudez et retournez le moteur.	5) - Remplissez la chaudière avec du plomb, en plaque ou un bout de demi rond en plomb.	6) - Remontez la caisse et vérifiez qu'elle se ferme sans effort, au besoin raccourcir les deux plots et mettre <u>un point de colle</u> pour éviter que la caisse ne s'ouvre.
7) - <i>En cas de version DCC: Option 1:</i> vous pouvez utiliser la platine DCC KAC017 fournie avec le décodeur LENZ Silver Direct 10330-01 qui sera logé dans la chaudière au dessus du plomb après avoir enlevé la bosse. Décodeur Lenz 10330-01 + KAC017	8) - <i>En cas de version DCC: Option 2:</i> vous pouvez utiliser un petit décodeur qui sera logé dans la chaudière au dessus du moteur.	KAC041-1L KAM022

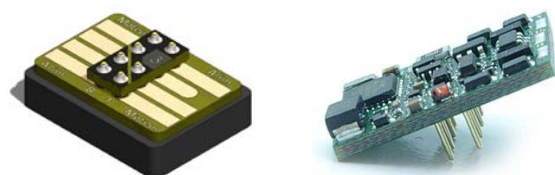
10) - Remonter la caisse (ne pas visser trop fort) et tester en ligne.

DCC :

Décodeurs compatibles :

Nous recommandons : **LENZ 10330-01**

Tout décodeur Largeur 12mm maxi.



Bornier	Contact	Connection	Couleur des fils
1 8	1	Moteur 1	orange
	2	Eclairage arrière (-)	jaune
2 7	3	Libre ou F1	vert
	4	Prise de courant gauche	noir
3 6	5	Moteur 2	gris
	6	Eclairage avant (-)	blanc
4 5	7	Pôle commun des fonctions (+)	bleu
	8	Prise de courant droite	rouge

- Nota -

Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif., un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique que le pignon moteur est trop serré.

Des craquements indiquent que le pignon moteur a trop de jeu.

I PROD - HO

Siège social : 7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - FRANCE

Tel : +33 (0) 6.25.36.60.06 / iprod.rd@gmail.com / <http://www.iprod-ho.com/>

SARL au capital de 25000€ - RCS SAINT - ETIENNE 510 370 752- NAF 3240Z