



important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contenant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour Locomotive 040TA JOUEF

Références JOUEF concernées : J8292/ J8292M/ J829200/ J8293/ J829300/ J829100

Le Kit moteur **IPROD- HO** ref : KAM021, KAM051 ou KAM052 est nécessaire pour ce kit, il est fourni avec 2 pignons de 8 dents et un pignon de 18 dents pour remplacer la poulie et la courroie d'origine.

| <p>1) - Démontez la caisse en dévissant les 2 vis sous la caisse.</p> | <p>2) - Débranchez les fils, démontez le moteur, et le flasque inférieur pour extraire l'axe</p> | <p>3) - Extraire l'axe et remonter les essieux pour vérifier que les roues ne boitent pas. Les essieux de droite doivent être à 90° par rapport aux essieux de gauche et ces biele doivent être horizontales.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|------------------|------------|------------------|---|---|----------|--------|---|---|-----------------------|-------|---|---|-------------|------|---|---|-------------------------|------|---|---|----------|------|---|---|---------------------|-------|---|---|-------------------------------|------|---|---|-------------------------|-------|---|
| <p>Vis de caisse</p> | <p>Vis de flasque inférieur</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>4) - Extraire la poulie et la remplacer par le pignon 18d. Au remontage, vérifiez que le pignon ne touche pas l'essieu moteur.</p> | <p>5) - Soudez les fils du moteur sur les cosses</p> | <p>6) - Placer le lest, et passez les fils dans les ouïes prévues à cet effet.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>7) - Insérer le moteur dans son logement, monter la bride et vérifier le bon entraînement des deux pignons, graissez-les au besoin</p> | <p>8) - Vérifiez le bon alignement du moteur: il doit être à plat, parallèle au lest, sinon retouchez la cale arrière jusqu'au bon ajustement.</p> | <p>9) - Couper le plomb à 12mm. Remontez la caisse et tester en ligne.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Ex : KAM051</p> | <p>Ex : KAM021</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>10) - (En option) L'interface DCC KCI017 peut être installée soit sous le toit de la cabine, soit dans la soute à charbon.</p> | <p>Décodeur recommandé: LENZ 10330-01</p> | <p>Nomenclature</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bornier</th> <th>Contact</th> <th>Connection</th> <th>Couleur des fils</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>8</td> <td>Moteur 1</td> <td>orange</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>7</td> <td>Eclairage arrière (-)</td> <td>jaune</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>Libre ou F1</td> <td>vert</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>Prise de courant gauche</td> <td>noir</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>Moteur 2</td> <td>gris</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>3</td> <td>Eclairage avant (-)</td> <td>blanc</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>2</td> <td>Pôle commun des fonctions (+)</td> <td>bleu</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>1</td> <td>Prise de courant droite</td> <td>rouge</td> </tr> </tbody> </table> | Bornier | Contact | Connection | Couleur des fils | 1 | 8 | Moteur 1 | orange | 2 | 7 | Eclairage arrière (-) | jaune | 3 | 6 | Libre ou F1 | vert | 4 | 5 | Prise de courant gauche | noir | 5 | 4 | Moteur 2 | gris | 6 | 3 | Eclairage avant (-) | blanc | 7 | 2 | Pôle commun des fonctions (+) | bleu | 8 | 1 | Prise de courant droite | rouge | <p>KAC040-1b KAC040-1 KAM021, 51 ou 52 PIGA18-1 KAC040-2 PIGA18-1 PIGB18-2 Axe Ø 1.4mm KAC040-3</p> |
| Bornier | Contact | Connection | Couleur des fils | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 8 | Moteur 1 | orange | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 7 | Eclairage arrière (-) | jaune | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 6 | Libre ou F1 | vert | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 5 | Prise de courant gauche | noir | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 4 | Moteur 2 | gris | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 3 | Eclairage avant (-) | blanc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 2 | Pôle commun des fonctions (+) | bleu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 1 | Prise de courant droite | rouge | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- Nota - **Le serrage des vis de la flasque inférieure influe sur le bruit des pignons ainsi que le serrage de la bride du moteur. Un bon rodage est utile pour réduire le bruit.**

Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique qu'un des pignons est trop serré. Des craquements indiquent qu'un des pignons a trop de jeu.

IPROD - HO

Siège social : 7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - FRANCE

Tel : +33 (0) 6.25.36.60.06 / iprord@gmail.com / <http://www.iprod-ho.com/>

SARL au capital de 25000€ - RCS SAINT - ETIENNE 510 370 752 - NAF 3240Z