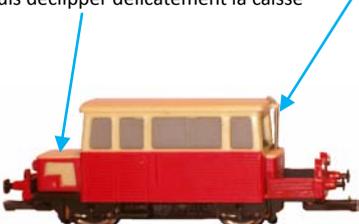
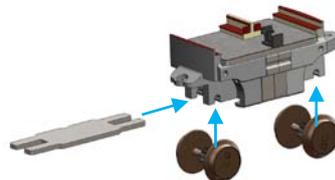
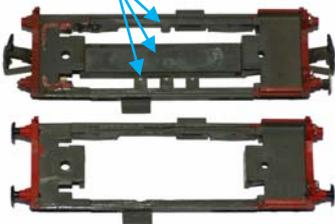
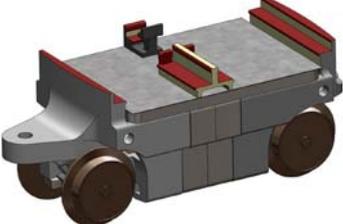
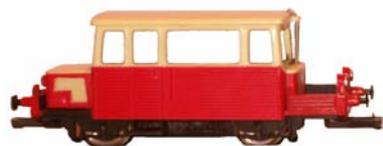




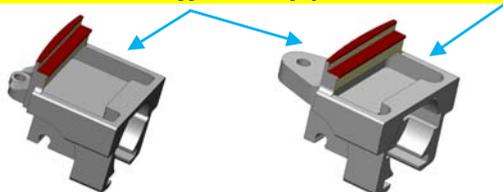
**Important !** Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contentant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour draine DU 65

Ce Kit est équipé d'un moteur MISTUMI à double arbre ; KAM053 (11500Tr/mn)

<p>1) - Ouvrir la caisse en dévissant la vis longue, puis déclipper délicatement la caisse</p> 	<p>2) - Démontez le bogie en dévissant la vis dessous</p>  <p>Vis</p>	<p>3) - Extraire les essieux en tirant vers le bas</p> 
<p>4) - Extraire les roues contenant le pignon avec un extracteur</p> 	<p>5) - Couper le pignon en faisant rouler la roue sur une lame fine et affûtée</p> 	<p>6) - Installer le nouveau pignon et le centrer</p> 
<p>7) - Clipper un essieu, engagez la plaque 39-2, sortez un peu le second support d'essieu, puis clippez le second essieu, refermez.</p> 	<p>8) - Enlever les parties centrales du châssis</p> 	<p>8) - Peindre les parties visibles</p> 
<p>9) - Enlever les vitres opaques</p> 	<p>5) - Installez les vitres APOCOPA dans la caisse</p> 	<p>6) - Remonter le châssis, la caisse et les vis.</p> 

**Vous pouvez lester les coffres ou y placer un décodeur de N ou de Z**



**DCC :**

Décodeurs compatibles : Décodeurs pour N ou Z

- Nota -

Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique que le pignon moteur est trop serré.

Des craquements indiquent que le pignon moteur a trop de jeu.

Bornier	Contact	Connection	Couleur des fils
1 8	1	Moteur 1	orange
2 7	2	Eclairage arrière (-)	jaune
3 6	3	Libre ou F1	vert
4 5	4	Prise de courant gauche	noir
	5	Moteur 2	gris
	6	Eclairage avant (-)	blanc
	7	Pôle commun des fonctions (+)	bleu
	8	Prise de courant droite	rouge

## IPROD - HO

Siège social : 7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - FRANCE

Tel : +33 (0) 6.25.36.60.06 / [iprodd@gmail.com](mailto:iprodd@gmail.com) / <http://www.iprod-ho.com/>

SARL au capital de 25000€ - RCS SAINT - ETIENNE 510 370 752- NAF 3240Z



## Détail des Pièces du kit KAC039 :

(Couleur des pièces non contractuelle !)

KAV039



KAC039-7

KAC039-8

KAC039-9

KAC039-10

KAM020

KAM053

KAM020

KAC039-1

KAC039-3

KAM039

KAC039-1

KAC039-4

KAM039

KAC039-2

Essieux JOUEF ne faisant pas partie du kit

- Nota -

- Les lames de contacts sont déjà installés, si vous retirez les KAC039-3 et KAC039-4 veuillez introduire les lames dans les ouïes prévues à cet effet.

Les roues doivent avoir un peu de jeu pour fonctionner normalement, après le montage des essieux, vérifier que le pignon n'est pas serré contre la vis sans fin ou bloqué.

Si c'est le cas, vérifiez que les essieux sont bien montés et que les fils de captages ne sont pas derrière les flans de roue, ils doivent frotter sur le boudin de roue.



Le fonctionnement est meilleur avec du poids, vous pouvez ajouter un lest en plomb de 2mm sous le toit, tenu par du scotch double face, et dans les coffres.

## IPROD - HO

Siège social : 7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - FRANCE

Tel : +33 (0) 6.25.36.60.06 / [iproduct@gmail.com](mailto:iproduct@gmail.com) / <http://www.iprod-ho.com/>

SARL au capital de 25000€ - RCS SAINT - ETIENNE 510 370 752- NAF 3240Z