



Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contenant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour Locomotive BB15005, BB15006 et BB22230 JOUEF :

Le Kit moteur **IPROD- HO** ref : KAM015 est recommandé pour ce kit, il est fourni avec un pignon 8 dents, un support adaptateur, un pignon intermédiaire de 18 dents et un pignon de 20 dents pour remplacer la poulie et la courroie.

| | | | |
|--|--|--|---|
| <p>1) Démontez le toit en dévissant les 2 vis sous la caisse</p> | <p>2) Débranchez les fils, démontez le bogie, le moteur et les plaques de lest</p> | <p>3) Extraire la poulie et la remplacer par le pignon fourni, collez-le si besoin</p> | |
| <p>4) Soudez les fils sur le moteur et installez-le avec son support</p> | <p>5) Placez un arceau sur le moteur au besoin (avec du fil rigide)</p> | <p>6) Posez les 2 plaques KAC003-2 et KAC003-3 dans le châssis en respectant ce sens</p> | |
| <p>7) Assemblez le reste des plaques de lest (attention à l'orientation de l'encoche pour l'ergot de toit)</p> | <p>8) Installez le bloc lest dans le châssis puis vissez la vis centrale.</p> | <p>9) Remontez le moteur, Testez en ligne, puis remontez le toit.</p> | |
| <p>10) Les kits d'éclairages à 4 LED peuvent être installés. KEC015 et KEC016 (Analogique ou DCC)</p> | | | <p>Boulon M3x20 KAC003-6 KAC003-5 KAC003-4 KAM015 KAC003-1 KAM032 KAM033 KAC003-3 KAC003-2 KCI007 (En option)</p> |

DCC :

1) La platine DCC KAC017 ou KAC007 sera placé sur le châssis, dans le logement prévu à cet effet. (fig.2)

Décodeurs recommandés : LENZ : 10330-01 Silver Direct => ou tout autre décodeur pouvant être installé.



| Bornier | Contact | Connexion | Couleur des fils |
|---------|---------|-------------------------------|------------------|
| 1 | 8 | Moteur 1 | orange |
| 2 | 7 | Eclairage arrière (-) | jaune |
| 3 | 6 | Libre ou F1 | vert |
| 4 | 5 | Prise de courant gauche | noir |
| 5 | 4 | Moteur 2 | gris |
| 6 | 3 | Eclairage avant (-) | blanc |
| 7 | 2 | Pôle commun des fonctions (+) | bleu |
| 8 | 1 | Prise de courant droite | rouge |

- Nota - : Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique qu'un des pignons est trop serré. Des craquements indiquent qu'un des pignons a trop de jeu.

IPROD - HO

Siège social : 7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - FRANCE

Tel : +33 (0) 6.25.36.60.06 / iproduct@gmail.com / <http://www.iprod-ho.com/>

SARL au capital de 7500€ - RCS SAINT - ETIENNE 510 370 752 - NAF 3240Z