



Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contendant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour Tender 36B/ 36P et 37C à moteur incliné et vis sans fin (36P - 8241-8269/ 36B - 8249/ 37C - 8252)
Ce Kit est équipé d'un moteur MABUCHI : FK - 130SH : KAM054 (KAM014+ KAM019)

<p>1) - Démontez la caisse en dévissant la vis décalée du bogie capteur</p>	<p>2) - Démontez le plomb, le bogie tracteur, le moteur, et débranchez les fils en tirant doucement sur les cosse qui sont enfilées sur les plots de captages, inutile d'enlever les vis, ni le bogie capteur.</p>	<p>3) - Dessouder les fils et les ressouder sur le coté de chaque cosse pour qu'il soit horizontal au lieu de vertical, afin qu'ils ne dépassent pas de la vis de captage, ils sont vers l'avant en restant dessous</p>																																
<p>4) - Il existe deux diamètres de pignons sur l'essieu moteur. Ce kit est pour le petit pignon</p>	<p>5) - Il y a donc deux pièces pour caler le moteur, ce kit contient la plus longue. Installer la pièce et collez-la au besoin. Coupez le plomb pour conserver le débattement du bogie moteur.</p>	<p>6) - Il existe 2 types de châssis avec 2 plots différents, le lest fournit comporte une pièce d'adaptation qui se placera dessus ou dessous selon le modèle</p>																																
<p>7) - Agrafer les 2 plots supports du moteur JOUEF.</p>	<p>8) - Engagez le moteur et glissez-le à fond vers l'avant, puis clippez-le.</p>	<p>9) - Pour passer ce kit en DCC, vous pouvez utiliser la platine interface KCI017</p>																																
<p>10) - L'interface DCC KCI017 peut remplacer à l'interface analogique KCI001.</p>	<p>DCC : Décodeur recommandé : LENZ SILVER DIRECT 10330-01</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bornier</th> <th>Contact</th> <th>Connexion</th> <th>Couleur des fils</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">1</td> <td>8</td> <td>Moteur 1</td> <td>orange</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Eclairage arrière (-)</td> <td>jaune</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Libre ou F1</td> <td>vert</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>7</td> <td>Prise de courant gauche</td> <td>noir</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Moteur 2</td> <td>gris</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>5</td> <td>Eclairage avant (-)</td> <td>blanc</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Pôle commun des fonctions (+)</td> <td>bleu</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>Prise de courant droite</td> <td>rouge</td> </tr> </tbody> </table>	Bornier	Contact	Connexion	Couleur des fils	1	8	Moteur 1	orange	2	Eclairage arrière (-)	jaune	3	Libre ou F1	vert	2	7	Prise de courant gauche	noir	6	Moteur 2	gris	3	5	Eclairage avant (-)	blanc	4	Pôle commun des fonctions (+)	bleu	4	5	Prise de courant droite	rouge
Bornier	Contact	Connexion	Couleur des fils																															
1	8	Moteur 1	orange																															
	2	Eclairage arrière (-)	jaune																															
	3	Libre ou F1	vert																															
2	7	Prise de courant gauche	noir																															
	6	Moteur 2	gris																															
3	5	Eclairage avant (-)	blanc																															
	4	Pôle commun des fonctions (+)	bleu																															
4	5	Prise de courant droite	rouge																															

- Nota -

Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif. Un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique que le pignon moteur est trop serré. Des craquements indiquent que le pignon moteur a trop de jeu

