



important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contenant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour Tender 34X JOUEF (Locomotive 150X et 140C)

Références JOUEF concernées : J8265 / J8283

Le Kit moteur **IPROD-HO** ref : KAM016 est nécessaire pour ce kit, il est fourni avec un pignon intermédiaire de 8 dents PIGA18-1 pour axe Ø1,5mm. Le pignon 22 dents avec son tube d'adaptation fait partie du kit. Le couple est augmenté ainsi que les ralentis, le bruit est un peu réduit.

Notice de Montage :

1) - Démontez la caisse en l'écartant sur les cotés	2) - Démontez le plomb, débrancher les fils, démontez l'arceau et le moteur	3) - Supprimer les deux ergots avant du moteur Jouef																																											
4) - Remplacer le pignon ou la poulie d'origine par le pignon 22 dents PIGB22-1	5) - Pour cela, démontez les essieux et la barre transversale	6) - Extraire le pignon ou la poulie avec un extracteur à vis, et le remplacer par le PIGB22-1																																											
7) - Remonter la barre transversale et vérifier la bonne position du PIGB22-1 avant de le coller à la colle Cyanoacrylate	8) - Clipper le bloc moteur en vous servant des arceaux en plastique	9) - Rebrancher les fils et tester																																											
10) - La platine DCC KCI007 ou KCI017 peut être installée verticale à l'avant du plomb sans le modifier	Décodeur recommandé: LENZ 10330-01	Nomenclature																																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bornier</th> <th>Contact</th> <th>Connexion</th> <th>Couleur des fils</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>1</td> <td>Moteur 1</td> <td>orange</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>8</td> <td>2</td> <td>Eclairage arrière (-)</td> <td>jaune</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2</td> <td>3</td> <td>Libre ou F1</td> <td>vert</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>7</td> <td>4</td> <td>Prise de courant gauche</td> <td>noir</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3</td> <td>5</td> <td>Moteur 2</td> <td>gris</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>Eclairage avant (-)</td> <td>blanc</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4</td> <td>7</td> <td>Pôle commun des fonctions (+)</td> <td>bleu</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>8</td> <td>Prise de courant droite</td> <td>rouge</td> </tr> </tbody> </table>	Bornier	Contact	Connexion	Couleur des fils		1	Moteur 1	orange	1	8	2	Eclairage arrière (-)	jaune		2	3	Libre ou F1	vert	2	7	4	Prise de courant gauche	noir		3	5	Moteur 2	gris	3	6	6	Eclairage avant (-)	blanc		4	7	Pôle commun des fonctions (+)	bleu	4	5	8	Prise de courant droite	rouge	
Bornier	Contact	Connexion	Couleur des fils																																										
	1	Moteur 1	orange																																										
1	8	2	Eclairage arrière (-)	jaune																																									
	2	3	Libre ou F1	vert																																									
2	7	4	Prise de courant gauche	noir																																									
	3	5	Moteur 2	gris																																									
3	6	6	Eclairage avant (-)	blanc																																									
	4	7	Pôle commun des fonctions (+)	bleu																																									
4	5	8	Prise de courant droite	rouge																																									

- Nota -

Le bruit engendré par les pignons reste audible sur ce modèle, il sera réduit par le remplacement du pignon par le PIGB22-1, et par un bon rodage.

Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique qu'un des pignons est trop serré. Des craquements indiquent qu'un des pignons a trop de jeu.

IPROD - HO

Siège social : 7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - FRANCE

Tel : +33 (0) 6.25.36.60.06 / iprord@gmail.com / <http://www.iprod-ho.com/>

SARL au capital de 25000€ - RCS SAINT - ETIENNE 510 370 752 - NAF 3240Z