

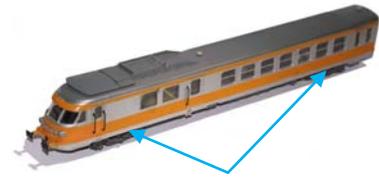


Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contondant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

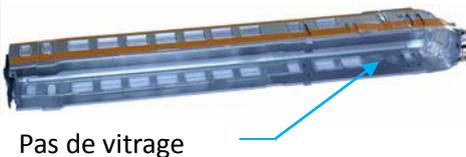
Kit de remotorisation pour Locomotives JOUEF de type : **RTG à Cardan**

Ce Kit est équipé d'un moteur MABUCHI : FK - 130SH ; KAM015 (14000Tr/mn)

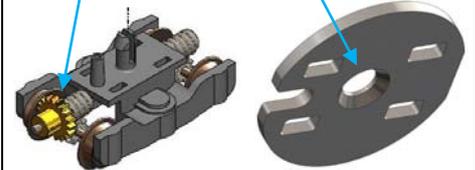
1) - Ouvrir la caisse en écartant les flancs et démontez les bogies en pressant les axes pour les repousser.



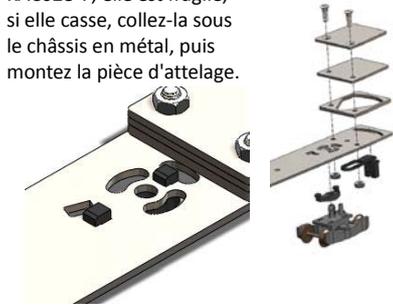
2) - Coupez les vitres à raz du dessous des tour de vitre, et collez-les ou utilisez un kit d'amélioration. Evitez de mettre du vitrage à l'intérieur dans la zone du moteur.



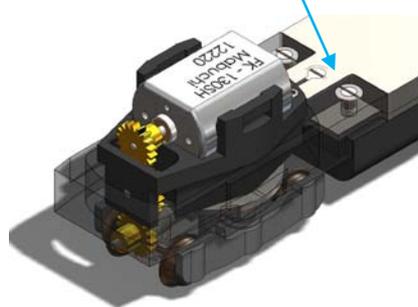
3) - Retournez l'axe central, remplacez l'embout de cardan par le pignon, et assemblez le bogie* moteur. Respectez le sens de la pièce, le chanfrein dessous



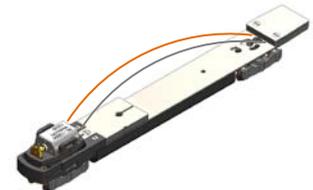
4) - Assemblez le bogie capteur et montez-le du côté passager. Mettre en place la pièce KAC028-7, elle est fragile, si elle casse, collez-la sous le châssis en métal, puis montez la pièce d'attelage.



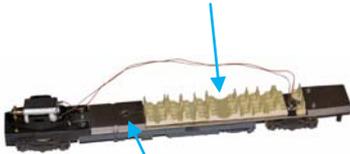
5) - Montez le bloc moteur sur le châssis.



6) - Soudez les fils moteur sur 2 demies éclisses et sur le moteur. Tester le fonctionnement du kit.



7) - Le montage du kit d'aménagement ACOPOCA est possible là.



Coupez le coffre à raz remplissez-le de plomb, et vissez-le là.

8) - Montez les butées entre les fenêtres et collez-les, vous pouvez mettre un petit bout de double face en bout des butées, remontez la caisse.



7) - *Version DCC*: vous pouvez utiliser la platine DCC KAC017 fournie avec le décodeur LENZ Silver Direct 10330-01 qui sera logé près du moteur ou près du bogie capteur sur la paroi verticale, collez-le avec un double face

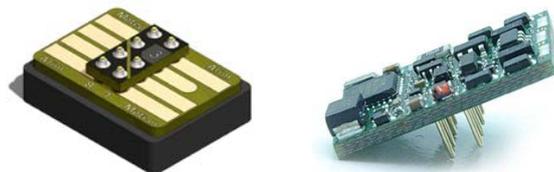


DCC :

Décodeurs compatibles :

Nous recommandons : **LENZ 10330-01**

Tout autre décodeur de toute marque.



- Nota -

Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif., un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique que le pignon moteur est trop serré. Des craquements indiquent que le pignon moteur a trop de jeu.

Bornier	Contact	Connection	Couleur des fils
1 8	1	Moteur 1	orange
	2	Eclairage arrière (-)	jaune
2 7	3	Libre ou F1	vert
	4	Prise de courant gauche	noir
3 6	5	Moteur 2	gris
	6	Eclairage avant (-)	blanc
4 5	7	Pôle commun des fonctions (+)	bleu
	8	Prise de courant droite	rouge



Assemblage du bogie moteur : La pièce KAC028-6 est fragile, ne tentez pas de la redresser si elle est tordue, elle se redressera au montage. Pour l'assembler, il faut l'écarter doucement et passer le bloc moteur à travers par dessous. En cas de casse, vous pouvez soit la coller avec de la cyanoacrylate en la maintenant au moins 1 minute en contact, soit en acheter une autre dans la rubrique "pièces de rechanges"

