



Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contondant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour Locomotives JOUEF de type : **RTG à Cardan**

Ce Kit est équipé d'un moteur MABUCHI : FK - 130SH ; KAM015 (14000Tr/mn)

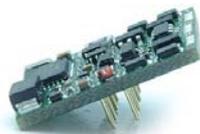
<p>1) - Ouvrir la caisse en écartant les flancs et démontez les bogies en pressant les axes pour les repousser.</p>	<p>2) - Coupez les vitres à raz du dessous des tour de vitre, et collez-les. Evitez de mettre du vitrage à l'intérieur dans la zone du moteur.</p> <p>Ne pas de mettre de vitrage là !</p>	<p>3) - Retournez l'axe central, remplacez l'embout de cardan par le pignon, et assemblez le bogie moteur : KAC028-2 / 3 / 4 sont à enfiler sur l'axe du bogie puis le moteur. Respectez le sens de la pièce KAC028-2, le chanfrein dessous</p>
<p>4) - Assemblez le bogie capteur et montez-le du côté passager. Mettre en place la pièce KAC028-7, elle est fragile, si elle casse, collez-la sous le châssis en métal, puis dévissez les lests arrières pour monter la pièce d'attelage.</p>	<p>5) - Enlever la bride de voyage du KAC028-6, assemblez-la avec le bogie (voir au verso) et montez le bloc moteur sur le châssis.</p>	<p>6) - Soudez les fils moteur sur 2 demies éclisses et sur le moteur. Tester le fonctionnement du kit. Si le moteur fait du bruit, vérifier s'il bouge en écartant les pignons, dans ce cas, installez une bride de maintien en fer blanc (boite de conserve) sur le moteur, sans serrer !</p>
<p>7) - Le montage du kit d'aménagement ACOPOCA ou MODELISME COLLECTION est possible là.</p> <p>Coupez le coffre du châssis JOUEF à raz et vissez-le là avec la vis de 16mm fournie. Remplissez-le de plomb au besoin.</p>	<p>8) - Montez les butées entre les fenêtres et collez-les, vous pouvez mettre un petit bout de double face sur le châssis en face des bout des butées pour tenir la caisse, remontez la caisse.</p>	<p>7) - <i>Version analogique</i> : L'interface KCI000 fournie permet de souder les fils d'éclairage ailleurs que sur le moteur. <i>Version DCC</i> : Vous pouvez utiliser l'interface DCC KCI017 (en option) qui sera logée près du moteur ou près du bogie capteur sur la paroi verticale, collez-la avec un double face</p>

DCC :

Décodeurs compatibles :

Nous recommandons : **LENZ 10330-01**

Ou tout autre décodeur 8 broches



- Nota -

Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique que le pignon moteur est trop serré. Des craquements indiquent que le pignon moteur a trop de jeu.

Bornier	Contact	Connection	Couleur des fils
1	8	Moteur 1	orange
2	7	Eclairage arrière (-)	jaune
3	6	Libre ou F1	vert
4	5	Prise de courant gauche	noir
5	4	Moteur 2	gris
6	3	Eclairage avant (-)	blanc
7	2	Pôle commun des fonctions (+)	bleu
8	1	Prise de courant droite	rouge



Assemblage du bogie moteur : Pour assembler la pièce KAC028-6 il faut l'écarter doucement et passer le bloc moteur à travers par dessous, la pièce KAC028-3 se positionne dans la fente de la pièce KAC028-6

En cas de casse des pièces KAC028-4 / 6 ou 7, vous pouvez en acheter une autre dans la rubrique "pièces de rechanges"

