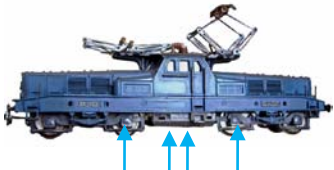
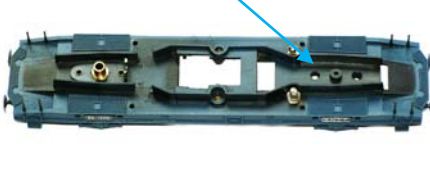

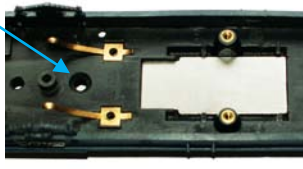
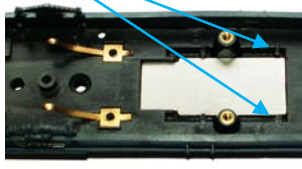
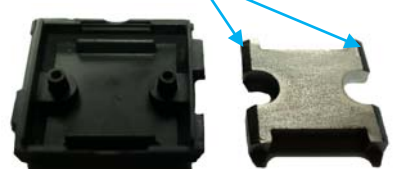

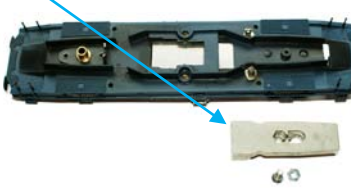
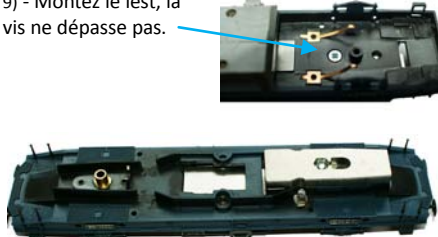


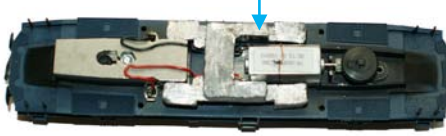
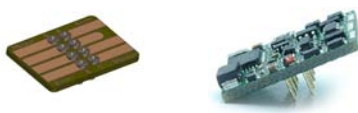
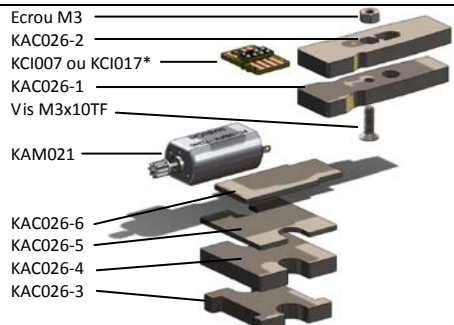




Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contendant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour BB12079 / BB13001 JOUEF : 8334 / 8335 / 8420 / 8421 / 8422

La référence JOUEF 842E (à 2 bogies moteur) n'est pas compatible avec ce kit sans modification du bogie capteur.

<p>1) - Démontez le coffre en dévissant les deux vis du coffre sous la motrice, sortez le moteur, puis la caisse en dévissant les 4 vis.</p> 	<p>2) - Démontez les bogies, la tringle et la couronne dentée. Enlevez le support de tringle coté captage.</p> 	<p>3) - Coupez le support restant pour enlever la bague en laiton.</p> 																																				
<p>4) - Chanfreinez légèrement (à la main) le trou pour noyer la tête de vis.</p> 	<p>5) - Raccourcir les plots pour installer la plaque.</p> 	<p>6) - Pour pouvoir mettre tous les lests, il faut faire un chanfrein à la lime là.</p> 																																				
<p>7) - Remontez le coffre avec ses lests.</p> 	<p>8) - Préparer le lest de captage, vous pouvez coller les 2 pièces ensembles avant montage</p> 	<p>9) - Montez le lest, la vis ne dépasse pas.</p> 																																				
<p>10) - Préparer le passage du moteur, coupez là et coupez le pont là.</p> 	<p>11) - Installez le moteur, bridez-le avec un cerclage avec du fil rigide, et s'il bouge après bridage, collez-le.</p> 	<p>12) - Pour installer le plomb d'origine, il faut enlever une partie pour le moteur. Remontez les bogies, soudez les fils, testez.</p> 																																				
<p>Pour passer ce kit en DCC, vous pouvez utiliser la platine interface KAC007 qui se place au sommet du plomb dans la cabine. DCC : Décodeur recommandé : LENZ SILVER DIRECT 10330-01</p> 	<p>NMRA 652</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bornier</th> <th>Contact</th> <th>Connection</th> <th>Couleur des fils</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>1</td> <td>Moteur 1</td> <td>orange</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2</td> <td>Eclairage arrière (-)</td> <td>jaune</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3</td> <td>Libre ou F1</td> <td>vert</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4</td> <td>Prise de courant gauche</td> <td>noir</td> </tr> <tr> <td></td> <td>5</td> <td>Moteur 2</td> <td>gris</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6</td> <td>Eclairage avant (-)</td> <td>blanc</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7</td> <td>Pôle commun des fonctions (+)</td> <td>bleu</td> </tr> <tr> <td></td> <td>8</td> <td>Prise de courant droite</td> <td>rouge</td> </tr> </tbody> </table>	Bornier	Contact	Connection	Couleur des fils		1	Moteur 1	orange		2	Eclairage arrière (-)	jaune		3	Libre ou F1	vert		4	Prise de courant gauche	noir		5	Moteur 2	gris		6	Eclairage avant (-)	blanc		7	Pôle commun des fonctions (+)	bleu		8	Prise de courant droite	rouge	 <ul style="list-style-type: none"> Ecrou M3 KAC026-2 KCI007 ou KCI017* KAC026-1 Vis M3x10TF KAM021 KAC026-6 KAC026-5 KAC026-4 KAC026-3
Bornier	Contact	Connection	Couleur des fils																																			
	1	Moteur 1	orange																																			
	2	Eclairage arrière (-)	jaune																																			
	3	Libre ou F1	vert																																			
	4	Prise de courant gauche	noir																																			
	5	Moteur 2	gris																																			
	6	Eclairage avant (-)	blanc																																			
	7	Pôle commun des fonctions (+)	bleu																																			
	8	Prise de courant droite	rouge																																			

- Nota -

Le kit d'éclairage est le KEC026.

Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif.

Un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique que le pignon moteur est trop serré.

Des craquements indiquent que le pignon moteur a trop de jeu.