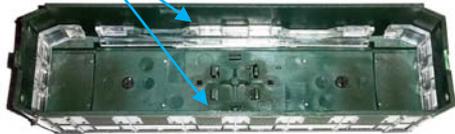
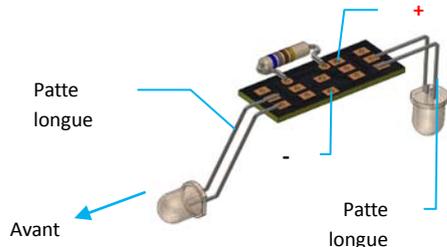
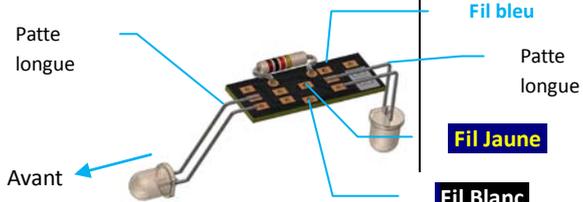
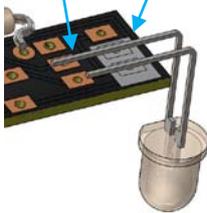
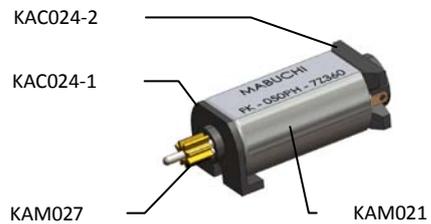


Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contendant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour Locomotives JOUEF de type : **BB27**

Ce Kit est équipé d' un moteur lent MABUCHI : FK - 050PH ; KAM021 (11500Tr/mn) avec Pignon KAM027

<p>1) - Pour ouvrir la caisse, il faut repousser les clips en bout de caisse, ils sont fragiles.</p>  <p style="text-align: right;">Clip</p>	<p>2) - Pour enlever le moteur, il faut reculer le flasque vers l'arrière.</p> 	<p>3) - Ressoudez l'alimentation sur le moteur.</p> 																																
<p>4) - Installez le kit KAC024 en le plaçant en lieu et place du moteur d'origine.</p> 	<p>5) - Pour installer l'éclairage à LED, Il faudra probablement couper le milieu des vitres, et coller les 2 moitiés restantes.</p> 	<p>6) - En analogique : Il faut brancher comme suit :</p> 																																
<p>7) - En DCC : Vous devez mettre les LED dans le même sens, mais pas au même endroit</p> 	<p>La LED arrière doit être branchée Là</p>  <p style="text-align: right;">scotch</p>	<p>8) - Testez l'ensemble, puis remontez la caisse en vérifiant qu'elle se ferme sans effort</p> 																																
<p>7) - En DCC: vous pouvez utiliser l'interface DCC KCI017 avec le décodeur LENZ Silver Direct 10330-01, il pourra être logé contre la cabine ou sur le moteur.</p> 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Bornier</th> <th>Contact</th> <th>Connexion</th> <th>Couleur des fils</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>8</td> <td>Moteur 1</td> <td>orange</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Eclairage arrière (-)</td> <td>jaune</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>7</td> <td>Libre ou F1</td> <td>vert</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Prise de courant gauche</td> <td>noir</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>6</td> <td>Moteur 2</td> <td>gris</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Eclairage avant (-)</td> <td>blanc</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>5</td> <td>Pôle commun des fonctions (+)</td> <td>bleu</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Prise de courant droite</td> <td>rouge</td> </tr> </tbody> </table>	Bornier	Contact	Connexion	Couleur des fils	1	8	Moteur 1	orange	2	Eclairage arrière (-)	jaune	2	7	Libre ou F1	vert	4	Prise de courant gauche	noir	3	6	Moteur 2	gris	6	Eclairage avant (-)	blanc	4	5	Pôle commun des fonctions (+)	bleu	8	Prise de courant droite	rouge	<p style="text-align: center;"><i>Couleurs non contractuelles !</i></p> 
Bornier	Contact	Connexion	Couleur des fils																															
1	8	Moteur 1	orange																															
	2	Eclairage arrière (-)	jaune																															
2	7	Libre ou F1	vert																															
	4	Prise de courant gauche	noir																															
3	6	Moteur 2	gris																															
	6	Eclairage avant (-)	blanc																															
4	5	Pôle commun des fonctions (+)	bleu																															
	8	Prise de courant droite	rouge																															

DCC :

Nous recommandons : **LENZ 10330-01** ou tout autre décodeur sonore ou pas.

- Nota -

Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique que le pignon moteur est trop serré. Des craquements indiquent que le pignon moteur a trop de jeu.