



Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contenant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour Locomotive 140C JOUEF **avec moteur dans la chaudière.** *j8280/j8281/J8282 / J8283*

<p>1) - Démontez la caisse en dévissant les 3 vis sous la caisse</p>	<p>2) - Débranchez les fils, démontez le moteur, et la plaque inférieure pour extraire l'axe</p>	<p>3) - Extraire la poulie et la remplacer par le pignon PIGB20-3</p>
<p>Vis de caisse</p>	<p>Vis d'essieux</p>	
<p>4) - Le pignon doit être placé centré dans le logement</p>	<p>5) - Le groupe moteur est livré monté, prêt à être installé</p>	<p>6) - Le moteur est placé sur le châssis, puis insérez les languettes par en dessous, tirez et pliez-les sans forcer. Le pignon doit tourner librement.</p>
<p>7) - Au besoin relevez un peu un des rebords de languette pour un montage sans jeu.</p>	<p>8) - Vérifiez le bon alignement du moteur et la libre rotation des pignons entre eux.</p>	<p>9) - Remonter l'arbre, les essieux, et le captage sur chaque essieu.</p> <p>Le serrage de cette vis influe sur le bruit des pignons !</p>
<p>10) - Vérifiez le sens de la Bielle, inversée elle bloque l'embellage !!!</p>	<p>11) - En analogique, soudez les cosses du moteur directement sur les cosses de châssis.</p>	<p>Composition du kit indice G : Les languettes sont en fer blanc (boîte de conserve), elles peuvent être remplacées au besoin.</p>

Interface DCC recommandée : KCI017



Décodeur recommandé : LENZ 10330-01



Bornier	Contact	Connexion	Couleur des fils
1	8	Moteur 1	orange
2	7	Eclairage arrière (-)	jaune
3	3	Libre ou F1	vert
4	4	Prise de courant gauche	noir
5	6	Moteur 2	gris
6	2	Eclairage avant (-)	blanc
7	5	Pôle commun des fonctions (+)	bleu
8	1	Prise de courant droite	rouge

- Nota -

Ce kit nécessite un rodage pour réduire le bruit des pignon, ne forcez pas sur les roues pour accélérer le rodage.

Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique qu'un des pignons est trop serré (Vérifier le serrage des vis de dessous).

Des craquements indiquent qu'un des pignons a trop de jeu.