

Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contendant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation DCC pour Automotrices JOUEF : RTG - Turbo Train

Références JOUEF concernées : J8611 **après 1980 (Modèle avec la nouvelle mécanique moteur sur bogie)**

Le Kit moteur **IPROD- HO** ref : KAM007 est recommandé pour ce kit, il est fourni **sans** pignon car, il faut utiliser celui du modèle d'origine.

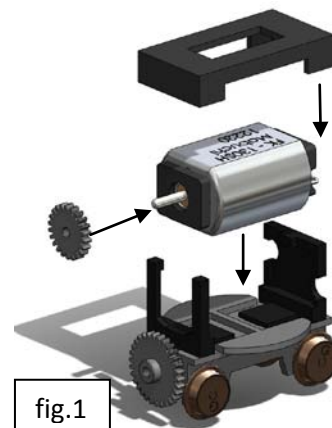


fig.1

Notice de Montage :

- 1) Démontez la caisse en l'écartant de chaque côté, démontez le moteur et le pignon.
- 2) Vérifier les pièces du kit, au besoin procéder à l'ébavurage, les supports moteurs doivent tenir sur le moteur, au besoin collez-les à la colle Cyanoacrylate.
- 3) Percer le pignon Ø 1,9mm au maximum et le monter sur le KAM007.
- 4) Insérer le moteur à la place du moteur JOUEF (fig.1) et vérifier le bon entraînement des deux pignons, graisser-les au besoin.
- 5) Poser le capot de maintien sur le moteur comme sur la fig.2
- 6) Installer le lest (fig.3) ainsi que la platine de connexion.
- 7) Brancher l'éclairage s'il y a lieu, remonter la caisse et tester en ligne.

fig.2

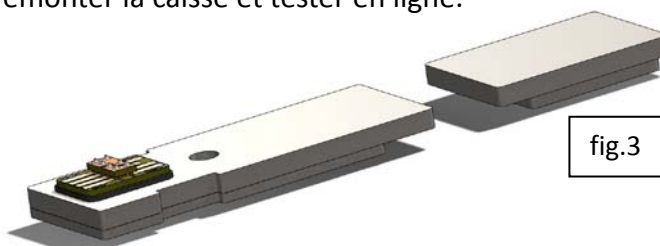
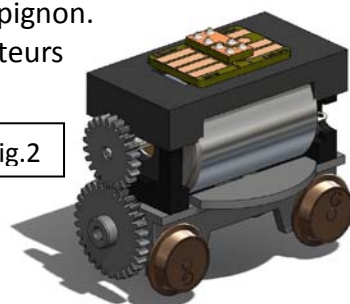


fig.3

DCC :

Décodeurs compatibles : **LENZ** : 10310; 10410; **10330**; 10331; 10231 / **ZIMO** : MX63R_400, JOUEF 8249 ou autres marques et modèles ayant une prise 8 broches NMRA652.

(Nous recommandons : **LENZ 10330**, demandez à votre conseiller en cas de doute,) == >



- Nota -

Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique qu'un des pignons est trop serré.

Des craquements indiquent qu'un des pignons a trop de jeu.

Il n'y a pas de lest fourni dans ce kit car les modèles d'origine ne permettent pas de placer un lest non visible, il est toutefois recommandé de lester le modèle, une solution simple consiste à utiliser du plomb de pêche et de la pâte à modeler pour remplir toutes les cavités invisibles, le dessous des sièges etc...

Bornier	Contact	Connexion	Couleur des fils
1	8	Moteur 1	orange
	2	Eclairage arrière (-)	jaune
2	7	Libre ou F1	vert
	4	Prise de courant gauche	noir
3	6	Moteur 2	gris
	6	Eclairage avant (-)	blanc
4	5	Pôle commun des fonctions (+)	bleu
	8	Prise de courant droite	rouge

IPROD - HO

Siège social : 7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - FRANCE

Tel : +33 (0) 6.25.36.60.06 / iprod.rd@gmail.com / <http://iprod-ho.e-monsite.com/>

EURL au capital de 7500,00€ - RCS SAINT - ETIENNE 510 370 752 - NAF 7219Z