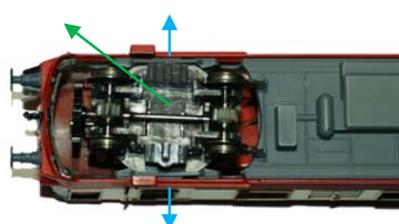
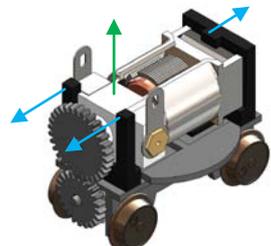
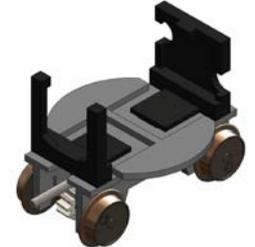
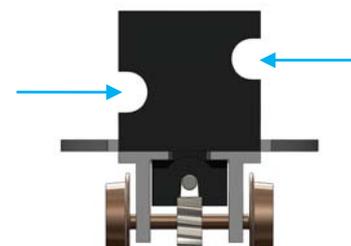
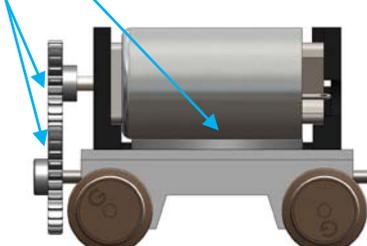
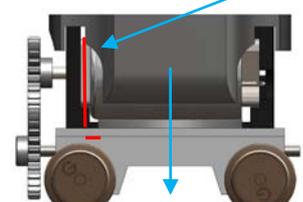
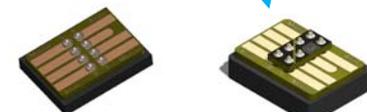




Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contenant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour Automotrices et Autorails JOUEF : Z2N Z5603 / PICASSO X3800 / Picasso X4900 / EAD X4737 / Panoramique X4203
Le Kit moteur **IPROD- HO** ref : KAM015 est recommandé pour ce kit.

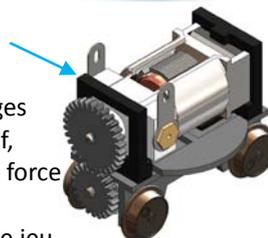
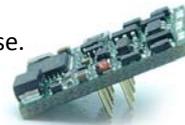
<p>1) Démontez le bogie en écartant légèrement le châssis JOUEF au niveau du bogie.</p> 	<p>2) Le moteur est maintenu par les flasques, il faut les écarter pour l'enlever.</p> 	<p>3) Enlevez les pignons.</p> 
<p>4) pratiquez le passage pour les cosses du moteur dans le flasque arrière en vous servant du moteur comme gabarit.</p> 	<p>5) Installez le nouveau moteur et les pignons, en les inversant, le petit sur le moteur. Il faut agrandir le trou à la lime queue de rat. (opération non réversible)</p> 	<p>6) Pour éviter le bruit, vérifiez la bonne horizontalité du moteur Les pignons doivent être parallèles.</p> 
<p>7) Montez le capot du moteur qui verrouille les flasques. Si le moteur bouge, il faut installer une bride en fil rigide là. (fil de téléphone dénudé par ex)</p> 	<p>8) Remontez le bogie et vérifiez que le grand pignon ne touche pas le châssis, agrandissez au besoin pour que le pignon ne touche pas. Soudez les fils et testez en ligne. (Photo non contractuelle)</p> 	<p>(En option) KCI017 ou KCI007</p>  <p>KCI007 = KCI017 + KCI019</p>

DCC :

1) L'interface DCC KCI017 ou KCI007 sera placée dans la caisse.
Décodeurs recommandés : LENZ : 10330-01 Silver Direct => ou tout autre décodeur 8 broches pouvant être installé.

- Nota -

Il existe une version avec un flasque avant **monobloc**, il faut l'utiliser sans modification de ce flasque!
Le moteur ne doit pas être serré trop fort, les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique qu'un des pignons est trop serré.
Des craquements indiquent qu'un des pignons a trop de jeu.



Bornier	Contact	Connexion	Couleur des fils
	1	Moteur 1	orange
1	8		
	2	Eclairage arrière (-)	jaune
2	7		
	3	Libre ou F1	vert
3	6		
	4	Prise de courant gauche	noir
4	5		
	5	Moteur 2	gris
	6	Eclairage avant (-)	blanc
	7	Pôle commun des fonctions (+)	bleu
	8	Prise de courant droite	rouge

Références JOUEF concernées par ce kit:

Z2 : J8622 / Z2N Z5603 : J8730 / Panoramique X4203 : J8605
Picasso X3800 : X4900 : J8601 / J 8604 / J8606 / L208360 (Lima / Rivarossi)
EAD XBD4737 : J8621 / J8626 / J 1153 / 115300 / J115300 / L149956 (Lima / Rivarossi)

IPROD - HO

Siège social : 7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - FRANCE

Tel : +33 (0) 6.25.36.60.06 / iproduct@gmail.com / <http://www.iprod-ho.com/>

SARL au capital de 25000€ - RCS SAINT - ETIENNE 510 370 752 - NAF 3240Z