



**Important !** Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contenant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour Locomotive 131TB42 HORnby-achO; Ref : 6360

Le Kit moteur **IPROD- HO** ref : KAM021 est recommandé pour ce kit, il est fourni avec une vis sans fin module 0.6 : KAM051

<p>1) Démontez la caisse en dévissant la vis de la cheminée, puis basculer la caisse vers le haut pour dégager l'ergot arrière.</p>	<p>2) Le moteur est maintenu par deux vis en dessous.</p>	<p>3) Extraire le moteur, dessouder les fils. Rien n'est à récupérer du moteur !</p>
<p>4) Le fil des roues gauches est déjà soudé sur l'interface analogique.</p>	<p>5) Soudez un fil de la cosse gauche au fil des roues gauches</p>	<p>6) Installez le moteur et fixez-le avec les vis M3 fournies, vérifiez que les roues sont en prise avec le pignon.</p> <p>Vis M3x10 + Cale      Vis M3x10</p>
<p>7) Si les roues ne sont pas en prise correctement, vérifiez que la cale est bien dans son logement.</p>	<p>8) Soudez le fil noir sur la bande droite de l'interface, puis soudez un fil sur la cosse droite du moteur (Rouge)</p>	<p>9) Soudez le fil de l'éclairage au même endroit ou sur l'interface avec le fil noir.</p>
<p>10) en DCC, remplacez l'interface.</p>	<p>Testez et remontez la caisse</p>	

**DCC :**

1) L'interface DCC KCI017 ou KCI007 sera placée sur le bloc moteur, à la place de l'interface analogique. (ne pas utiliser le support)



Décodeurs recommandé : *LENZ* : 10330-01 Silver Direct => ou tout autre décodeur pouvant être installé.



Bornier	Contact	Connexion	Couleur des fils
1	8	Moteur 1	orange
	2	Eclairage arrière (-)	jaune
2	7	Libre ou F1	vert
	4	Prise de courant gauche	noir
3	6	Moteur 2	gris
	5	Eclairage avant (-)	blanc
4	5	Pôle commun des fonctions (+)	bleu
	8	Prise de courant droite	rouge

- Nota - : Le moteur ne doit pas être vissé trop fort, les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique qu'un des pignons est trop serré. Des craquements indiquent qu'un des pignons a trop de jeu.

## IPROD - HO

Siège social : 7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - FRANCE

Tel : +33 (0) 6.25.36.60.06 / [iproduct@gmail.com](mailto:iproduct@gmail.com) / <http://www.iprod-ho.com/>

SARL au capital de 25000€ - RCS SAINT - ETIENNE 510 370 752 - NAF 3240Z