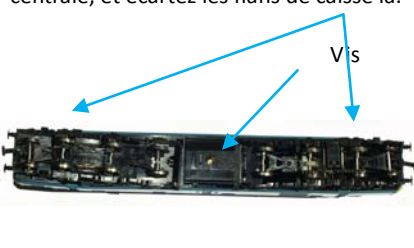
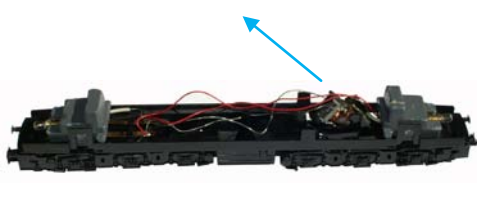
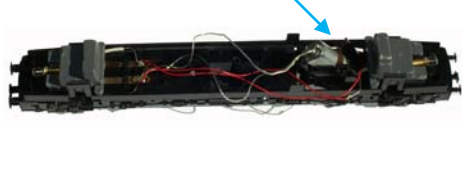
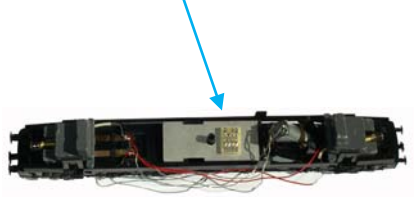

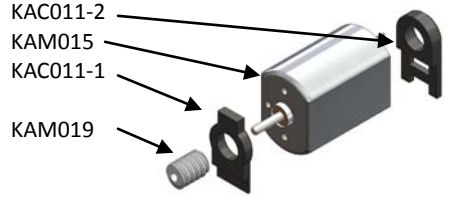




Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contentant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour Locomotives JOUEF de type : **Diesel Class 40 BR** / Ref 8912 et 8913
Ce Kit est équipé d' un moteur MABUCHI : FK - 130SH ; KAM055 (14000Tr/mn)

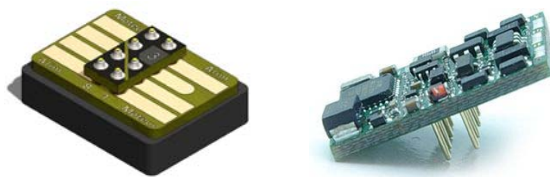
<p>1) - Ouvrir la caisse en dévissant la vis centrale, et écartez les flans de caisse là.</p> 	<p>2) - Dessoudez les fils et enlevez le moteur JOUEF .</p> 	<p>3) - Installez le nouveau moteur et vérifiez que la vis sans fin est bien en prise avant de remettre la languette de maintien du moteur.</p> 
<p>4) - Ajouter éventuellement un lest de récupération</p> 	<p>5) - Branchez l'éclairage, les kits compatibles sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - En analogique : - KEC007 / KEC012 - En DCC : - KEC013 	<p>6) - Nomenclature</p> 

DCC : Interface KCI017 OU KCI007

Décodeurs compatibles :

Nous recommandons : **LENZ 10330-01**

Ou tout autre décodeur de toute marque.



Bornier	Contact	Connection	Couleur des fils
1 8	1	Moteur 1	orange
	2	Eclairage arrière (-)	jaune
2 7	3	Libre ou F1	vert
	4	Prise de courant gauche	noir
3 6	5	Moteur 2	gris
	6	Eclairage avant (-)	blanc
4 5	7	Pôle commun des fonctions (+)	bleu
	8	Prise de courant droite	rouge

- Nota -

Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif., un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique que le pignon moteur est trop serré. Des craquements indiquent que le pignon moteur a trop de jeu.