



**Important !** Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contendant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour JOUEF : **CC72001** ref : 8570 / 8571 **CC6505** ref : 8435 / 8436 ; **CC6551** ; 8440 ; **CC21004** ref : 8442

**Ce kit est vendu sans moteur, IPROD-HO recommande le KAM003 (livré avec son pignon 8 dents KAM008)**

<p>1) - Préparez le kit châssis IPROD-HO, et démontez les bogies du châssis d'origine.</p>	<p>2) - Mettre le bogie de traction avec son axe graissé, la couronne dentée (à l'envers) graissée, et le circlip d'origine, vérifier la libre rotation de l'ensemble.</p>	<p>3) - Monter le Bogie de captage de courant en utilisant le support de platine de captage (KAC014-3)</p>																																
<p>4) - Insérer le moteur, puis fixez-le avec la languette fournie en faisant levier avec une pince plate sur le châssis.</p>	<p>5) - Glisser les clips à fond et les coller à la Cyanoacrylate au besoin.</p>	<p>6) - Pour passer en DCC, il faut remplacer la platine analogique par l'interface DCC : KCI011 ou KCI013</p>																																
<p>KCI002</p> <p>KAC014-3</p> <p>KAC006-6</p> <p>2 Vis M3 x10</p>	<p><b>DCC :</b> Décodeurs compatibles : Nous recommandons : <b>LENZ 10330-01</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bornier</th> <th>Contact</th> <th>Connection</th> <th>Couleur des fils</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">1</td> <td>8</td> <td>Moteur 1</td> <td>orange</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Eclairage arrière (-)</td> <td>jaune</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Libre ou F1</td> <td>vert</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>7</td> <td>Prise de courant gauche</td> <td>noir</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Moteur 2</td> <td>gris</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>6</td> <td>Eclairage avant (-)</td> <td>blanc</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Pôle commun des fonctions (+)</td> <td>bleu</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>8</td> <td>Prise de courant droite</td> <td>rouge</td> </tr> </tbody> </table>	Bornier	Contact	Connection	Couleur des fils	1	8	Moteur 1	orange	2	Eclairage arrière (-)	jaune	3	Libre ou F1	vert	2	7	Prise de courant gauche	noir	4	Moteur 2	gris	3	6	Eclairage avant (-)	blanc	5	Pôle commun des fonctions (+)	bleu	4	8	Prise de courant droite	rouge
Bornier	Contact	Connection	Couleur des fils																															
1	8	Moteur 1	orange																															
	2	Eclairage arrière (-)	jaune																															
	3	Libre ou F1	vert																															
2	7	Prise de courant gauche	noir																															
	4	Moteur 2	gris																															
3	6	Eclairage avant (-)	blanc																															
	5	Pôle commun des fonctions (+)	bleu																															
4	8	Prise de courant droite	rouge																															

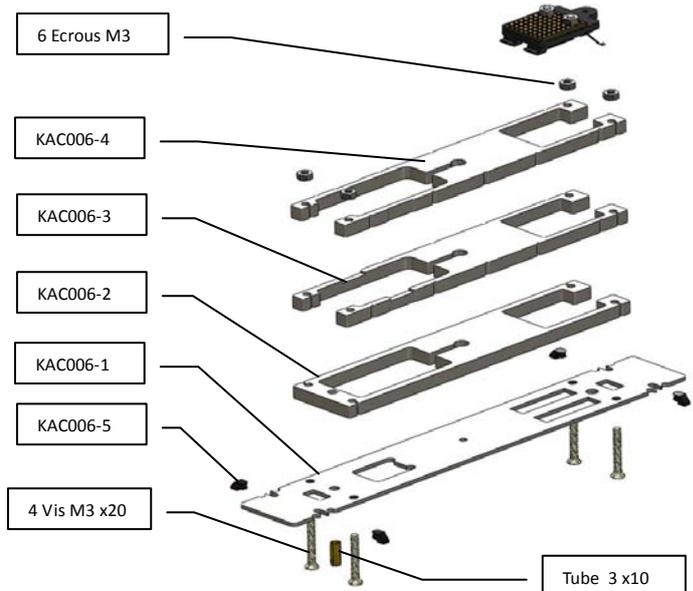
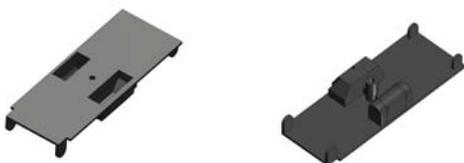
Produits associés ou recommandés :

- KAM003
- KEC006 (Kit d'éclairage Blanc Chaud)
- KEC009 (Kit d'éclairage Blanc Froid)
- YDNM00608P (adaptateur d'attelages)

Pièces de rechange :

- KAC006-5
  - KAC006-6
- Nota -

La partie centrale du châssis est à découper pour pouvoir la remettre dessous la motrice.



Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif.

Un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique que le pignon moteur est trop serré.

Des craquements indiquent que le pignon moteur a trop de jeu