



Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contendant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour CC40101 et CC70002 JOUEF : **CC40101** : 8430 / 8432 / 8451 ; **CC70002** : 8560

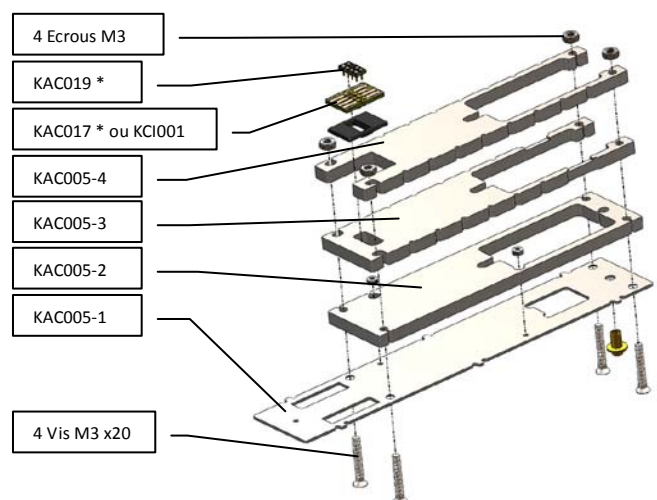
Ce kit est vendu sans moteur, IPROD-HO recommande le KAM003 (livré avec son pignon 8 dents KAM008)

<p>1) - Démontez les bogies, et la plaque de captage de la motrice.</p>	<p>2) - Montez la plaque de captage et les bogies sur le nouveau châssis en plaçant la couronne dentée à l'envers, dents en l'air. Graissez le dos de la couronne dentée.</p>	<p>3) - Insérez le moteur et le fixer avec une languette en fer blanc, en faisant levier sur le bord du châssis avec une pince.</p>																																				
<p>4) - Souder le moteur, et tester le fonctionnement à vide.</p>	<p>5) - Branchez l'éclairage s'il y a lieu dans les emplacements prévus à chaque extrémité en utilisant la platine prévue à cet effet.</p>	<p>6) - Remontez le coffre et le plomb central avec les vis JOUEF en utilisant les deux écrous fournis.</p>																																				
<p>11) - Pour passer ce kit en DCC, vous pouvez utiliser la platine interface KAC007</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bornier</th> <th>Contact</th> <th>Connection</th> <th>Couleur des fils</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>8</td> <td>Moteur 1</td> <td>orange</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>7</td> <td>Eclairage arrière (-)</td> <td>jaune</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>Libre ou F1</td> <td>vert</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>Prise de courant gauche</td> <td>noir</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>Moteur 2</td> <td>gris</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>3</td> <td>Eclairage avant (-)</td> <td>blanc</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>2</td> <td>Pôle commun des fonctions (+)</td> <td>bleu</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>1</td> <td>Prise de courant droite</td> <td>rouge</td> </tr> </tbody> </table>		Bornier	Contact	Connection	Couleur des fils	1	8	Moteur 1	orange	2	7	Eclairage arrière (-)	jaune	3	6	Libre ou F1	vert	4	5	Prise de courant gauche	noir	5	4	Moteur 2	gris	6	3	Eclairage avant (-)	blanc	7	2	Pôle commun des fonctions (+)	bleu	8	1	Prise de courant droite	rouge
Bornier	Contact	Connection	Couleur des fils																																			
1	8	Moteur 1	orange																																			
2	7	Eclairage arrière (-)	jaune																																			
3	6	Libre ou F1	vert																																			
4	5	Prise de courant gauche	noir																																			
5	4	Moteur 2	gris																																			
6	3	Eclairage avant (-)	blanc																																			
7	2	Pôle commun des fonctions (+)	bleu																																			
8	1	Prise de courant droite	rouge																																			

DCC :

Décodeurs compatibles :

Nous recommandons : **LENZ 10330-01**



- Nota -

Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif.

Un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique que le pignon moteur est trop serré.

Des craquements indiquent que le pignon moteur a trop de jeu.

* => Produits en option