



Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contenant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour Locomotive BB67407 JOUEF :

Le Kit moteur **IPROD- HO** ref : KAM015 est recommandé pour ce kit, il est fourni avec un pignon 8 dents, un support adaptateur, un pignon intermédiaire de 18 dents et un pignon de 18 dents pour remplacer la poulie et la courroie.

<p>1) Démonter le toit en dévissant les 2 vis sous la caisse</p>	<p>2) Débrancher les fils, démonter le bogie, le moteur et les plaques de lest</p>	<p>3) Extraire la poulie et la remplacer par le pignon fournit, collez-le si besoin</p>
<p>4) Soudez les fils sur le moteur et installez-le avec son support</p>	<p>5) Placez un arceau sur le moteur au besoin (avec du fil rigide)</p>	<p>6) Posez les 2 plaques KAC003-2 et KAC003-3 dans le châssis.</p>
<p>7) Assemblez le reste des plaques de lest (attention à l'orientation de l'encoche pour l'ergot de toit)</p>	<p>8) Installez le bloc lest dans le châssis puis vissez la vis centrale.</p>	<p>9) Remontez le moteur, Testez en ligne, puis remontez le toit.</p>
<p>10) Les kits d'éclairages à 4 LED peuvent être installés. KEC006 ou KEC009 (Analogique ou DCC)</p>	<p>Respectez l'ordre d'assemblage pour pouvoir visser la vis centrale !</p> <p>Ordre d'assemblage, voir vue éclatée</p>	<p>Boulon M3x20</p> <p>KAC003-6 KAC003-5 KAC003-4 KAC003-3</p> <p>KAM015 KAC003-1 PIG18-2 PIGB18-2</p> <p>KAC003-3 KAC003-2 Interface DCC (En option)</p>

DCC :

1) L'interface DCC KCI017 ou KCI007 sera placée sur le châssis, Décodeur recommandé : *LENZ* : 10330-01 Silver Direct => Ou tout autre décodeur 8 broches pouvant être installé.



Bornier	Contact	Connexion	Couleur des fils
1	8	Moteur 1	orange
2	7	Eclairage arrière (-)	jaune
3	6	Libre ou F1	vert
4	5	Prise de courant gauche	noir
5	4	Moteur 2	gris
6	3	Eclairage avant (-)	blanc
7	2	Pôle commun des fonctions (+)	bleu
8	1	Prise de courant droite	rouge

- Nota - : Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique qu'un des pignons est trop serré. Des craquements indiquent qu'un des pignons a trop de jeu.

IPROD - HO

Siège social : 7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - FRANCE

Tel : +33 (0) 6.25.36.60.06 / iproduct@gmail.com / <http://www.iprod-ho.com/>

SARL au capital de 25000€ - RCS SAINT - ETIENNE 510 370 752 - NAF 3240Z