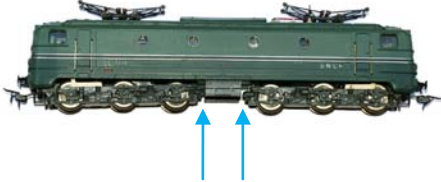
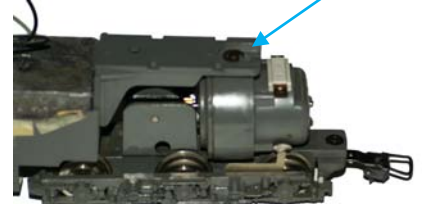
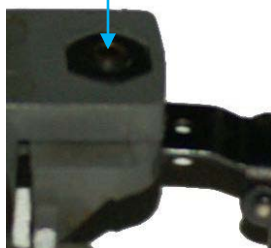


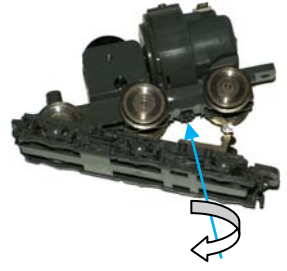



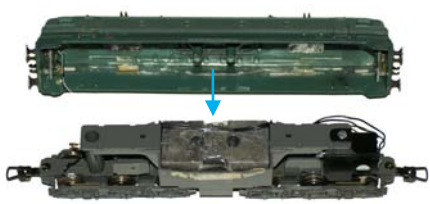

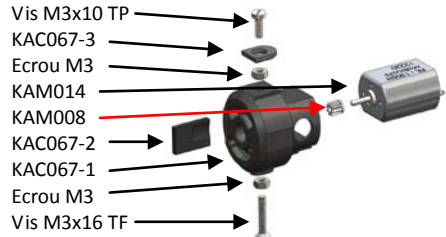




Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contenant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour Locomotive CC7121 HO rnb-achO; Ref :6372

Le Kit moteur **IPROD- HO** ref : KAM014 est fourni dans ce kit, il est équipé d'un pignon 8 dents module 0.5 : KAM008

<p>1) Démontez la caisse en dévissant les 2 vis située sous le châssis.</p> 	<p>2) Le bogie est maintenu par un clip.</p> 	<p>3) Poussez le système de rappel d'attelage avec une petite tige</p> 
<p>4) Dévisser l'attelage.</p> 	<p>5) Enlevez le flasque de bogie</p> 	<p>6) Dévissez la vis du moteur</p> 
<p>7) Préparez et installez le nouveau moteur</p> 	<p>8) Remontez le bogie et soudez les fils sur le moteur. Testez en ligne.</p> 	<p>9) Le capot métallique de l'éclairage coté moteur doit obligatoirement être retiré sous peine de court circuit. Il peut être remplacé par les kits : KEC001 à 4 ou KEC005 (DCC)</p> 
<p>10) Remontez la caisse, testez en ligne.</p> 	<p>11) L'interface DCC KCI017 ou KCI007 sera utilisée pour Numériser cette motrice</p> 	<p>Composition du kit</p>  <ul style="list-style-type: none"> Vis M3x10 TP KAC067-3 Ecrou M3 KAM014 KAM008 KAC067-2 KAC067-1 Ecrou M3 Vis M3x16 TF

DCC :

Pour cabler en DCC suivez les indications du tableau MOROP

Décodeurs recommandé : **LENZ** : 10330-01 Silver Direct => ou tout autre décodeur pouvant être installé.



Bornier	Contact	Connexion	Couleur des fils
1	8	Moteur 1	orange
	2	Eclairage arrière (-)	jaune
2	7	Libre ou F1	vert
	4	Prise de courant gauche	noir
3	6	Moteur 2	gris
	6	Eclairage avant (-)	blanc
4	5	Pôle commun des fonctions (+)	bleu
	8	Prise de courant droite	rouge

- Nota - : Le moteur ne doit pas être vissé trop fort, les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique qu'un des pignons est trop serré. Des craquements indiquent qu'un des pignons a trop de jeu.

IPROD - HO

Siège social : 7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - FRANCE

Tel : +33 (0) 6.25.36.60.06 / iproduct@gmail.com / <http://www.iprod-ho.com/>

SARL au capital de 25000€ - RCS SAINT - ETIENNE 510 370 752 - NAF 3240Z