



important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contenant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour Locomotive 040TA JOUEF

Références JOUEF concernées : J8292/ J8292M/ J829200/ J8293/ J829300/ J829100

Le Kit moteur **IPROD-HO** ref : KAM021 est nécessaire pour ce kit, il est fourni avec 2 pignons de 8 dents pour axe Ø1,5mm et un pignon de 18 dents pour remplacer la poulie et la courroie d'origine.

Notice de Montage :

<p>1) - Démontez la caisse en dévissant les 2 vis sous la caisse.</p>	<p>2) - Débranchez les fils, démontez le moteur, et la plaque inférieure pour extraire l'axe</p>	<p>3) - Montage d'origine.</p>																																
<p>Vis de caisse</p>	<p>Vis de roues</p>																																	
<p>4) - Préparez le pignon pour remplacer la poulie. Extraire la poulie et la remplacer par le pignon. Au remontage, vérifiez que le pignon ne touche pas l'essieu moteur.</p>	<p>5) - Soudez les fils du moteur sur les cosses</p>	<p>6) - Placer le lest, et passez les fils dans les ouïes prévues à cet effet.</p>																																
<p>7) - Insérez le moteur dans son logement, montez la bride et vérifiez le bon entraînement des deux pignons, graissez-les au besoin</p>	<p>8) - Vérifiez le bon alignement du moteur: il doit être à plat, parallèle au lest, sinon retouchez la cale arrière jusqu'au bon ajustement.</p>	<p>9) - Couper le plomb à 12mm. Remontez la caisse et tester en fig.7</p>																																
<p>10) - La platine DCC peut être installée soit sous le toit de la cabine, soit dans la soude à charbon.</p>	<p>Décodeur recommandé: LENZ 10330-01</p>	<p>Nomenclature</p>																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bornier</th> <th>Contact</th> <th>Connexion</th> <th>Couleur des fils</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">1</td> <td>8</td> <td>Moteur 1</td> <td>orange</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Eclairage arrière (-)</td> <td>jaune</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Libre ou F1</td> <td>vert</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>7</td> <td>Prise de courant gauche</td> <td>noir</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Moteur 2</td> <td>gris</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>6</td> <td>Eclairage avant (-)</td> <td>blanc</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Pôle commun des fonctions (+)</td> <td>bleu</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>Prise de courant droite</td> <td>rouge</td> </tr> </tbody> </table>	Bornier	Contact	Connexion	Couleur des fils	1	8	Moteur 1	orange	2	Eclairage arrière (-)	jaune	3	Libre ou F1	vert	2	7	Prise de courant gauche	noir	5	Moteur 2	gris	3	6	Eclairage avant (-)	blanc	4	Pôle commun des fonctions (+)	bleu	4	5	Prise de courant droite	rouge	<p>KCI034 * KAC040-1b KAC017 * KAC040-1 KAC019 * KAM021 KAM018x2 KAM040-3 KAM032 KAC040-2 * En option</p>
Bornier	Contact	Connexion	Couleur des fils																															
1	8	Moteur 1	orange																															
	2	Eclairage arrière (-)	jaune																															
	3	Libre ou F1	vert																															
2	7	Prise de courant gauche	noir																															
	5	Moteur 2	gris																															
3	6	Eclairage avant (-)	blanc																															
	4	Pôle commun des fonctions (+)	bleu																															
4	5	Prise de courant droite	rouge																															

- Nota - **Le serrage des vis de roues coté roues bandagées influe sur le bruit des pignons ainsi que le serrage de la bride du moteur. Un bon rodage est utile pour réduire le bruit.**

Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique qu'un des pignons est trop serré. Des craquements indiquent qu'un des pignons a trop de jeu.