



Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contendant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour BB66150 JOUEF : 853E / 853EI / 8530 / 8531

Ce Kit est équipé d'un moteur MABUCHI : FK - 050PH ; KAM021 (11500Tr/mn) avec pignon 8 dents KAM008

<p>1) - Démontez la caisse en dévissant les deux vis du coffre sous la motrice</p>	<p>2) - Démontez les bogies, le moteur et la couronne dentée. Arosez les supports moteur du châssis JOUEF (conservez les languettes en laiton)</p>	<p>3) - Dévissez les plaques du châssis KAC027, et insérez la plaque fine sur le châssis JOUEF. Puis percez les trous de vis dans le châssis JOUEF</p>																																
<p>4) - Chanfreinez légèrement (à la main) la face inférieure du châssis JOUEF pour noyer les têtes de vis.</p> <p>Chanfreins dessous</p>	<p>5) - Insérez les vis, et assemblez les 4 plaques du châssis KAC027, et remontez les bogies. (La couronne dentée avec les dents vers le bas)</p>	<p>6) - Soudez 2 fils sur les languettes prévues à cette effet, et sur le moteur ou sur la platine de branchement.</p>																																
<p>7) - Mettre en place le moteur, et tester le fonctionnement à vide.</p>	<p>8) - Branchez l'éclairage s'il y a lieu dans les emplacements prévus à chaque extrémité, le kit prévu est le KEC027.</p>	<p>9) - remonter le coffre sous le châssis, remonter la caisse (ne pas serrer trop fort, le plastique est fragile) et tester en ligne.</p>																																
<p>10) - Pour passer ce kit en DCC, vous pouvez utiliser la platine interface KAC007</p>	<p>DCC : Décodeur recommandé : LENZ SILVER DIRECT 10330-01</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bornier</th> <th>Contact</th> <th>Connection</th> <th>Couleur des fils</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">1</td> <td>8</td> <td>Moteur 1</td> <td>orange</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Eclairage arrière (-)</td> <td>jaune</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Libre ou F1</td> <td>vert</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>7</td> <td>Prise de courant gauche</td> <td>noir</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Moteur 2</td> <td>gris</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>5</td> <td>Eclairage avant (-)</td> <td>blanc</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Pôle commun des fonctions (+)</td> <td>bleu</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>8</td> <td>Prise de courant droite</td> <td>rouge</td> </tr> </tbody> </table>	Bornier	Contact	Connection	Couleur des fils	1	8	Moteur 1	orange	2	Eclairage arrière (-)	jaune	3	Libre ou F1	vert	2	7	Prise de courant gauche	noir	6	Moteur 2	gris	3	5	Eclairage avant (-)	blanc	4	Pôle commun des fonctions (+)	bleu	4	8	Prise de courant droite	rouge
Bornier	Contact	Connection	Couleur des fils																															
1	8	Moteur 1	orange																															
	2	Eclairage arrière (-)	jaune																															
	3	Libre ou F1	vert																															
2	7	Prise de courant gauche	noir																															
	6	Moteur 2	gris																															
3	5	Eclairage avant (-)	blanc																															
	4	Pôle commun des fonctions (+)	bleu																															
4	8	Prise de courant droite	rouge																															

- Nota -

Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif. Un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique que le pignon moteur est trop serré. Des craquements indiquent que le pignon moteur a trop de jeu.

