



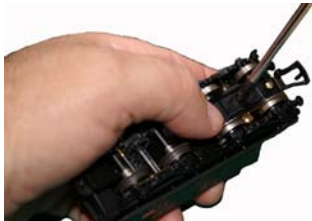
Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contendant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour Tender JOUEF : **30R Charbon** Ref : 8274 (**KACF16A pour la version Fuel**)

Ce kit est équipé d' un moteur **Lent MABUCHI** : FK-050PH-7Z360; KAM021 (115000Tr/mn)

Ce moteur est monté avec un adaptateur KAC016-6

1) - Démontez la caisse en dévissant la vis centrale du bogie capteur, démontez le moteur et le pignon.



2) - Enlever les lignes de transfert de courant en laiton, avec un petit fer à souder.



3) - Raser tout ce qui dépasse sur le châssis JOUEF sauf les cotés et le tube central du pignon vertical.



4) - Dévisser les plaques du châssis KAC016, et insérer la plaque inférieure sur le châssis JOUEF



5) - percer les trous de vis dans le châssis JOUEF, chanfreiner (à la main) la face inférieure pour noyer les têtes de vis.



6) - Insérer les deux vis, et assembler les 4 plaques du châssis KAC016 en serrant modérément pour ne pas débloquer les écrous



7) - Remonter le bogie de traction et son pignon graissé dessous à l'envers (dents en l'air)



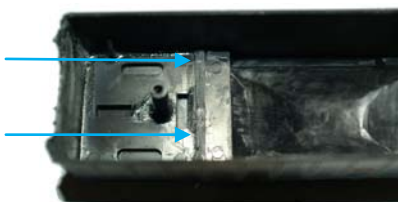
8) - Il faut remettre le plomb d'origine, et il faut le couper ou rempli la soude à charbon avec des billes de pêche tenues par de la pâte à modeler souple ou de la colle à bois.



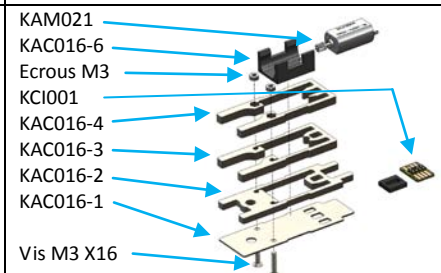
9) - La platine analogique ou DCC (en option) (KCI007 ou KCI017) sera placée à l'arrière.



10) - Supprimer la barre transversale pour pouvoir fermer la caisse.



11) - Remonter la caisse (ne pas visser trop fort) et tester en ligne.



DCC :

Décodeurs compatibles :

Nous recommandons : **LENZ 10330-01** ==>

(demandez à votre conseiller en cas de doute)



Bornier	Contact	Connexion	Couleur des fils
1	8	Moteur 1	orange
	2	Eclairage arrière (-)	jaune
	3	Libre ou F1	vert
2	7	Prise de courant gauche	noir
	6	Moteur 2	gris
3	6	Eclairage avant (-)	blanc
	5	Pôle commun des fonctions (+)	bleu
4	5	Prise de courant droite	rouge

- Nota -

- Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique que le pignon moteur est trop serré. Des craquements indiquent que le pignon moteur a trop de jeu.

- Pour remplacer les lignes électriques, il suffit de couper une éclisse type Fleischmann en deux, de souder un fil fin et souple au dos du coté droit, et de la rentrer en force du coté biseauté sur les cosses du bogie capteur afin d'éviter de souder les fils directement sur les cosses.