

Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contendant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit Châssis pour Locomotives JOUEF : BB67001, BB9200 BB16000 et BB25000

Réf : KAC002D

Références s'adaptant sur ce châssis : **BB 67001** ref : 8410 / 8411 ; **BB 9281** ref : 8329

BB 9288 : 8340/8341/8342/8331 ; **BB 16001** ref : 8580 / 8581 ; **BB 25110** ref : 8582 / 8361

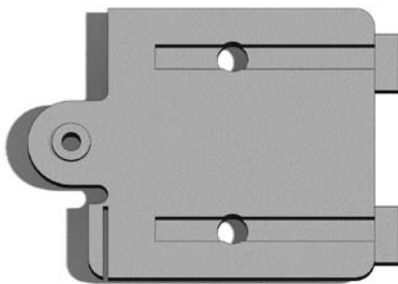
Il est vendu par défaut en version d'origine, en utilisant le moteur d'origine (3 ou 5 pôles)

Il est conçu pour recevoir plusieurs types de moteurs ou de kit d'adaptation moteur.

(Demander à votre conseiller en cas de doute, voir téléphone ou Email ci-dessous)

Notice de Montage :

- 1) - Démontez la caisse, les bogies, le moteur et la plaque de captage de la motrice d'origine.
- 2) - Dévissez les plaques du châssis KAC002.
- 3) - Raccourcir la plaque de captage comme sur l'image, un coup de fer à souder puis couper à la pince coupante, monter la plaque et le bogie de captage avec ses pièces d'origines, en prenant soin de ne pas abimer les lames souples et souder des fils pour les relier au CI.



- 4) - Monter la plaque intermédiaire du châssis KAC002 et la plaque inférieure.
- 5) - Monter la troisième plaque en passant les fils de captage, et finaliser le vissage.
- 6) - Monter le Bogie de traction avec son axe graissé, le pignon dents en l'air, et le circlips d'origine et vérifier la libre rotation de l'ensemble.
- 7) - Insérer la tôle de maintien du moteur d'un côté, faire un arceau, insérer l'autre côté, insérer le moteur en forçant à la main au besoin, puis tirer sur le côté qui dépasse avec une pince en faisant levier sur le châssis jusqu'à serrage complet du moteur, couper la languette en laissant 3mm à replier contre le châssis vers le haut.
- 7) - Souder tous les fils sur le circuit imprimé et tester le fonctionnement (Voir nota)
- 8) - Brancher l'éclairage remonter la caisse et tester en ligne
- 9) – remonter le coffre sous le châssis.

DCC :

Décodeurs compatibles : **LENZ** : 10310; 10410; **10330**; 10331; 10231 / **ZIMO** : MX63R_400

(Nous recommandons : **LENZ 10330**, demandez à votre conseiller en cas de doute,) = =>

La place étant restreinte, il est recommandé de choisir un petit décodeur qui peut être logé soit directement sur la platine (**LENZ 10330-01**), soit dans le logement du charbon.

Le plomb sera coupé en conséquence, mais la réduction du poids réduira l'adhérence du Tender.

Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique que le pignon moteur est trop serré.

Des craquements indiquent que le pignon moteur a trop de jeu.



Bornier	Contact	Connexion	Couleur des fils
	1	Moteur 1	orange
1	8		
	2	Eclairage arrière (-)	jaune
	3	Libre ou F1	vert
2	7		
	4	Prise de courant gauche	noir
3	6		
	5	Moteur 2	gris
	6	Eclairage avant (-)	blanc
4	5		
	7	Pôle commun des fonctions (+)	bleu
	8	Prise de courant droite	rouge

I PROD - HO

Siège social : 7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - FRANCE

Tel : +33 (0) 6.25.36.60.06 / iproduct@gmail.com / <http://iproduct-ho.e-monsite.com/>

E.U.R.L - RCS SAINT - ETIENNE 510 447 402- NAF 7219Z